



# Plan Logística Guadalajara

I Jornada Técnica Prevención de Riesgos  
Laborales en el sector **LOGÍSTICA**

*(... y transporte)*

Guadalajara, 6/03/2019



Estado de la situación preventiva en el sector: PLAN LOGÍSTICA

2021  
aepri  
2017



1. Foto siniestralidad por AT (en jornada) – Año 2018

2. Lo que hemos visto: “Actuaciones SSSL Guadalajara”

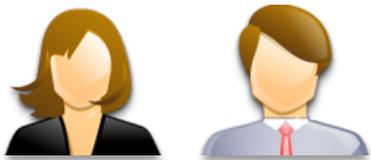
3. EI PROCESS...

4. PLAN LOGÍSTICA: acciones

# 1. Foto siniestralidad por AT en jornada – Año 2018

LOGÍSTICA – 11/12.000??

GUADALAJARA - 78.008



441

766

1.207

%AT LOG Vs AT GU

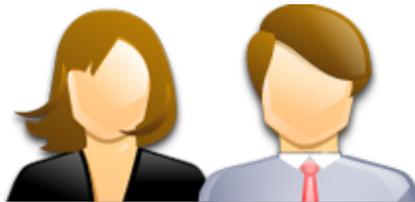


1.206

2.721

3.927

37%



28%

31%

CENSO DE EMPRESAS LOGÍSTICA

OPERADORES

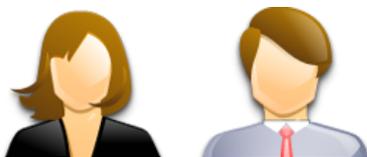
ETT's

Outsourcing

NÚCLEOS

# 1. Foto siniestralidad por AT en jornada – Año 2018

ETT's (11)



73

177

250 – 21%

Outsourcing (7)

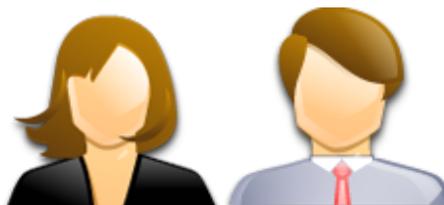


59

96

155 – 13%

OPERADORES (46)



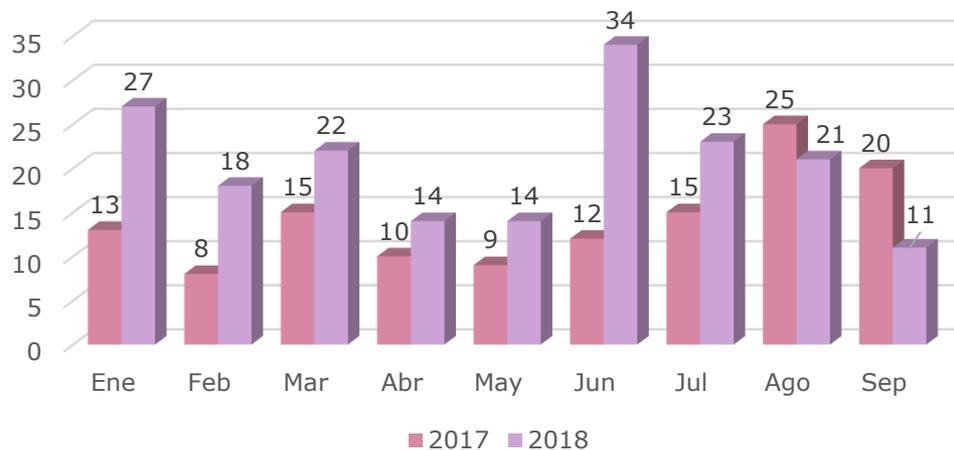
493

309

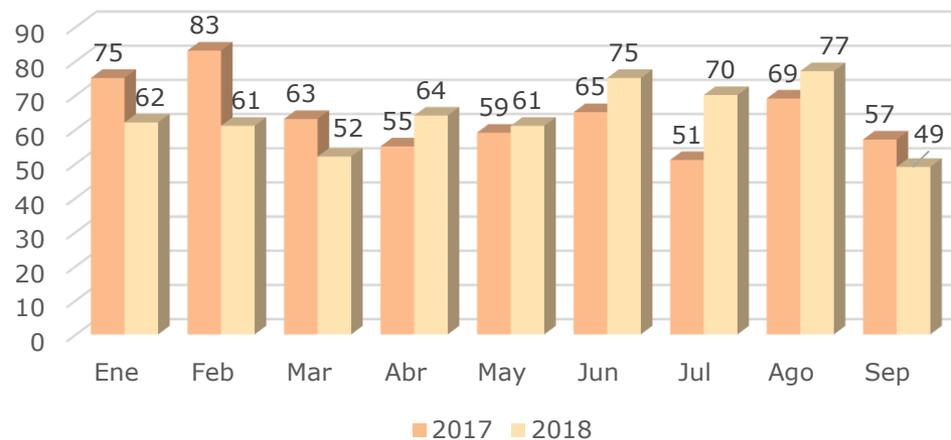
802 – 66%

# 1. Foto siniestralidad por AT en jornada – *ene/sep 17-18*

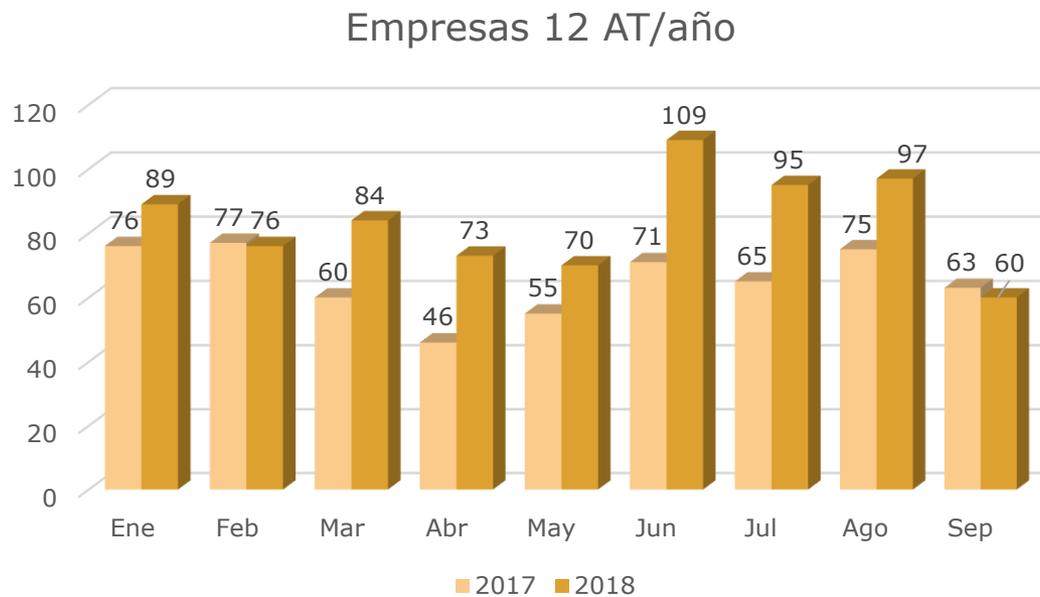
ETT



OPERADOR



# 1. Foto siniestralidad por AT en jornada – *ene/sep 17-18*



1. Foto siniestralidad por AT en jornada – **ene/sep 17-18**

1. El **nº AT** jornada **aumenta el 3,2%**.
2. El **nº AT** jornada **aumenta el 28,1%**, en empresas o núcleos que tienen **más de 12 AT/año**.
  - ✓ El **87% AT** jornada se concentra en empresas o núcleos que tienen **más de 12 AT/año**.
  - ✓ El **50% AT** jornada se concentra en **7 núcleos**.
3. El **nº AT** jornada **aumenta** en el colectivo de **mujeres** (desciende en el de hombres).



El papel de las Administraciones Públicas en PRL



## Seguridad y Salud Laboral Castilla-La Mancha

### Acuerdo Estratégico para la Prevención de Riesgos Laborales en Castilla-La Mancha

2017 - 2021



Participantes

Haz clic para acceder a los contenidos del Acuerdo Estratégico PRL

"Si quieres ir rápido, ve solo. Si quieres llegar lejos, ve acompañado".

Proverbio africano



2021  
aepri  
2017

## Análisis de la siniestralidad por accidente de trabajo en el sector Logística de Guadalajara



2021  
aepri  
2017

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, EMPRESAS Y EMPLEO  
Dirección General de Trabajo, Formación y  
Seguridad Laboral – Servicio de Seguridad y  
Salud Laboral de Guadalajara

### ANÁLISIS SINIESTRALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO SECTOR LOGÍSTICA GUADALAJARA

#### ÍNDICE

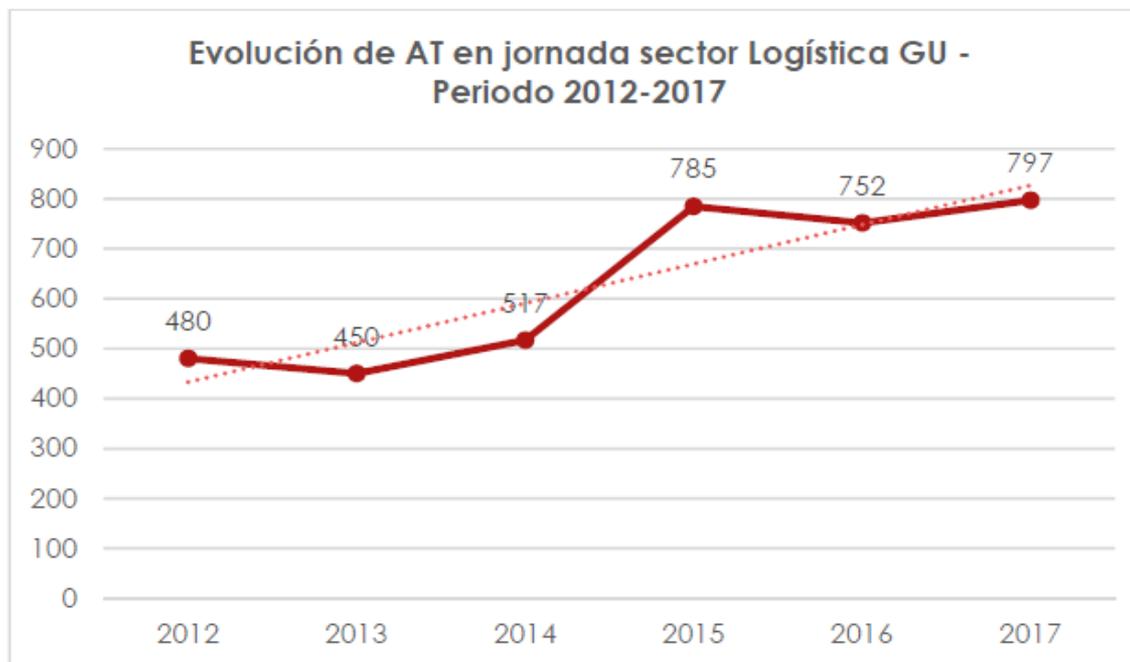
1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. Nº DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN JORNADA .....	4
3. LUGAR DEL ACCIDENTE .....	5
4. GRAVEDAD DE LOS ACCIDENTES .....	6
5. CNAE .....	6
6. SEXO DEL TRABAJADOR .....	7
7. FORMA DE LESIÓN .....	7
8. CATEGORÍA PROFESIONAL .....	8
9. EDAD DEL TRABAJADOR .....	9
10. TIPO DE CONTRATO .....	10
11. TIPO DE JORNADA .....	10
12. MES DEL ACCIDENTE .....	11
ANEXO I – Relación de empresas de Logística en Guadalajara .....	12
ANEXO II – Relación de ETT con AT .....	14

2012 - 2017

2012-2017 no computa ETT / outsourcing – Actualización censo 2018  
 – Mejora en cómputo de AT ETT (calidad de la información)

## 2. Nº DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN JORNADA

Se observa una tendencia ascendente en el número de accidentes en el periodo 2012-2017.



**Año  
 2018**

1.207 AT



## 2. Lo que hemos visto: “Actuaciones SSSL Guadalajara”

PROGRAMA SECTOR LOGÍSTICA EN GUADALAJARA

SERVICIO DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL GUADALAJARA

Periodo 2015 - 2017

117 visitas – 57 centros de trabajo – 44 empresas

Cuestionario LOGISTICA común

## 2. Lo que hemos visto: “Actuaciones SSSL Guadalajara”

### PROGRAMA SECTOR LOGÍSTICA EN GUADALAJARA

#### 1. GESTIÓN PRL / FORMACIÓN ESPECÍFICA

#### 2. CONDICIONES DE SEGURIDAD

- ✓ Lugares de trabajo
- ✓ Equipos de trabajo / máquinas
- ✓ Instalaciones PCI

#### 3. CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO

- ✓ Circulación exterior
- ✓ Estanterías
- ✓ Atillos
- ✓ Sustancias peligrosas
- ✓ Circulación interior
- ✓ Muelles carga y descarga
- ✓ Puertas y portones

#### 4. TME

Resultados  
individuales

## Formación 160 puestos de trabajo



### **Incidencias detectadas en la formación analizada:**

A algunos trabajadores les falta formación específica del puesto de trabajo de mozo de almacén.

A algún trabajador le falta formación específica y completa del puesto de trabajo de mantenimiento,....

Falta acreditar la formación en materia preventiva de algunos equipos de trabajo

Falta acreditar la formación en materia preventiva en algunos aspectos, como por ejemplo: formación sobre algunos equipos de trabajo

Falta acreditar que los trabajadores han recibido formación específica adecuada sobre los riesgos derivados de la utilización de cada uno de los equipos de trabajo, así como sobre las medidas

Falta de una adecuada formación en materia preventiva, fundamentalmente, en el puesto de mantenimiento

Falta formación puesto de trabajo, utilización de los equipos de trabajo y emergencias

La formación impartida fue en el 2012 y no a todos los trabajadores solo a 6.

Los trabajadores inicialmente reciben formación a distancia. Algunos han recibido esta formación a distancia en fecha posterior a mi primera visita.

Los trabajadores no han recibido formación sobre los riesgos existentes en su puesto de trabajo. Disponen de formación de operador de carretillas elevadoras.

## 296 equipos de trabajo



### Deficiencias detectadas

Puede circular y elevarse por encima de los 2 metros de altura con los brazos de las puertas levantados. No dispone de avisador acústico de marcha atrás. No se ha establecido procedimiento de rescate.

No dispone de cinturón en el asiento y no le funciona el girofaro.

No dispone de cinturón de seguridad en el asiento.

No le funciona el girofaro ni uno de los focos de iluminación delanteros.

No le funciona el foco delantero derecho.

No dispone de cinturón de seguridad en el asiento

No girofaro

No dispone de: cinturón de seguridad en el asiento, espejo retrovisor, diagrama de cargas.

No dispone de espejo retrovisor, no le funciona el claxon, el foco de iluminación delantero no funciona.

Sin retrovisores, sin girofaro

No dispone de cinturón de seguridad en el asiento.

No se dispone del manual de instrucciones del equipo. No dispone de cinturón de seguridad en el asiento.

Falta de diagrama de carga y falta de mantenimiento de la batería

Sin diagrama de cargas, luces de freno, intermitencia y marcha atrás rotas, puesta en marcha desde fuera puesta conducción

# 199 puertas y portones

Deficiencia	Nº puertas	
	Secc. manual	Secc. motorizada
No dispone de declaración de conformidad CE	77	53
No dispone de manual de instrucciones	77	52
No se acredita realización de mantenimiento preventivo según el fabricante	64	47
No dispone de un sistema de seguridad que impida su caída	28	9
No dispone de dispositivos de seguridad que impidan lesiones por golpes o atrapamientos	1	11
Puerta destinada a circulación de vehículos, no dispone de puerta para peatones en su proximidad	2	15
<b>Total puertas</b>	<b>85</b>	<b>53</b>

## TME

- ✓ Dificultad de caracterizar una **situación compleja**.
- ✓ Existencia de **factores, no estrictamente preventivos**, que inciden en ritmos de trabajo, organización de tareas, etc.
- ✓ Principales **déficits**:
  - ❑ Las medidas PRL **se limitan a acciones de formación e información**, no siempre correctamente ejecutadas.
  - ❑ **Investigación de AT no aborda la cuestión en detalle.**
  - ❑ **Insuficiente nº de evaluaciones específicas**



El papel de las Administraciones Públicas en PRL



Acceso a los diferentes ejes del acuerdo

## Seguridad y Salud Laboral Castilla-La Mancha

### Acuerdo Estratégico para la Prevención de Riesgos Laborales en Castilla-La Mancha

2017 - 2021



Participantes

Haz clic para acceder a los contenidos del Acuerdo Estratégico PRL

Caracterización situación

"Si quieres ir rápido, ve solo. Si quieres llegar lejos, ve acompañado".

Proverbio africano



## 2. Lo que hemos visto: “Actuaciones SSSL Guadalajara”



### ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. OBJETO DEL INFORME.....	3
3. ACCIONES Y MEDIDAS PREVENTIVAS IMPLANTADAS POR LAS EMPRESAS.....	4
4. CARACTERIZACIÓN DE LOS CENTROS DE TRABAJO VISITADOS .....	8
4.1. Nº de empresas, centros de trabajo y visitas realizadas.....	8
4.2. Rango de plantilla por centro de trabajo.....	9
4.3. Localidades.....	9
4.4. Actividad de la empresa: CNAE.....	9
4.5. Organización preventiva.....	10
4.6. Planificación preventiva.....	11
4.7. Formación específica de los trabajadores.....	11
5. ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO .....	13
5.1. CONDICIONES DE SEGURIDAD .....	13
5.1.1. Lugares de trabajo.....	13
5.1.2. Equipos de trabajo / máquinas.....	14
5.1.3. Equipos de protección contra incendios.....	17
5.2. RIESGOS ESPECÍFICOS ACTIVIDAD ALMACENAMIENTO.....	17
5.2.1. Circulación exterior.....	17
5.2.2. Almacenamiento en estanterías.....	18
5.2.3. Almacenamiento en atillos o entreplantas.....	19
5.2.4. Zonas de tránsito interiores.....	19
5.2.5. Muelles de carga y descarga.....	20
5.2.6. Portones y puertas.....	21
5.3. RIESGO TRASTORNO MÚSCULO ESQUELÉTICOS.....	23
ANEXO – Relación de empresas visitadas.....	25



El papel de las Administraciones Públicas en PRL



## Seguridad y Salud Laboral Castilla-La Mancha

### Acuerdo Estratégico para la Prevención de Riesgos Laborales en Castilla-La Mancha

2017 - 2021



Participantes

"Si quieres ir rápido, ve solo. Si quieres llegar lejos, ve acompañado".

Proverbio africano

Haz clic para acceder a los contenidos del Acuerdo Estratégico PRL







**NTP 713**

CARRETILLAS ELEVADORAS AUTOMOTORAS (I): CONOCIMIENTOS BÁSICOS PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS



**NTP 714**

CARRETILLAS ELEVADORAS AUTOMOTORAS (II): PRINCIPALES PELIGROS Y MEDIDAS PREVENTIVAS



**NTP 715**

CARRETILLAS ELEVADORAS AUTOMOTORAS (III): MANTENIMIENTO Y UTILIZACIÓN



**NTP 955**

PLATAFORMAS PARA ELEVACIÓN DE PERSONAS ACOPLADAS A EQUIPOS DE ELEVACIÓN DE CARGAS (I)



**BINVAC 040**

Caída a distinto nivel desde plataforma de trabajo acoplada a apilador eléctrico con conductor a pie



**BINVAC 041**

Atrapamiento de pie durante el traslado de mercancía paletizada mediante transpaleta eléctrica



**BINVAC 057**

Caída desde las horquillas de una carretilla elevadora

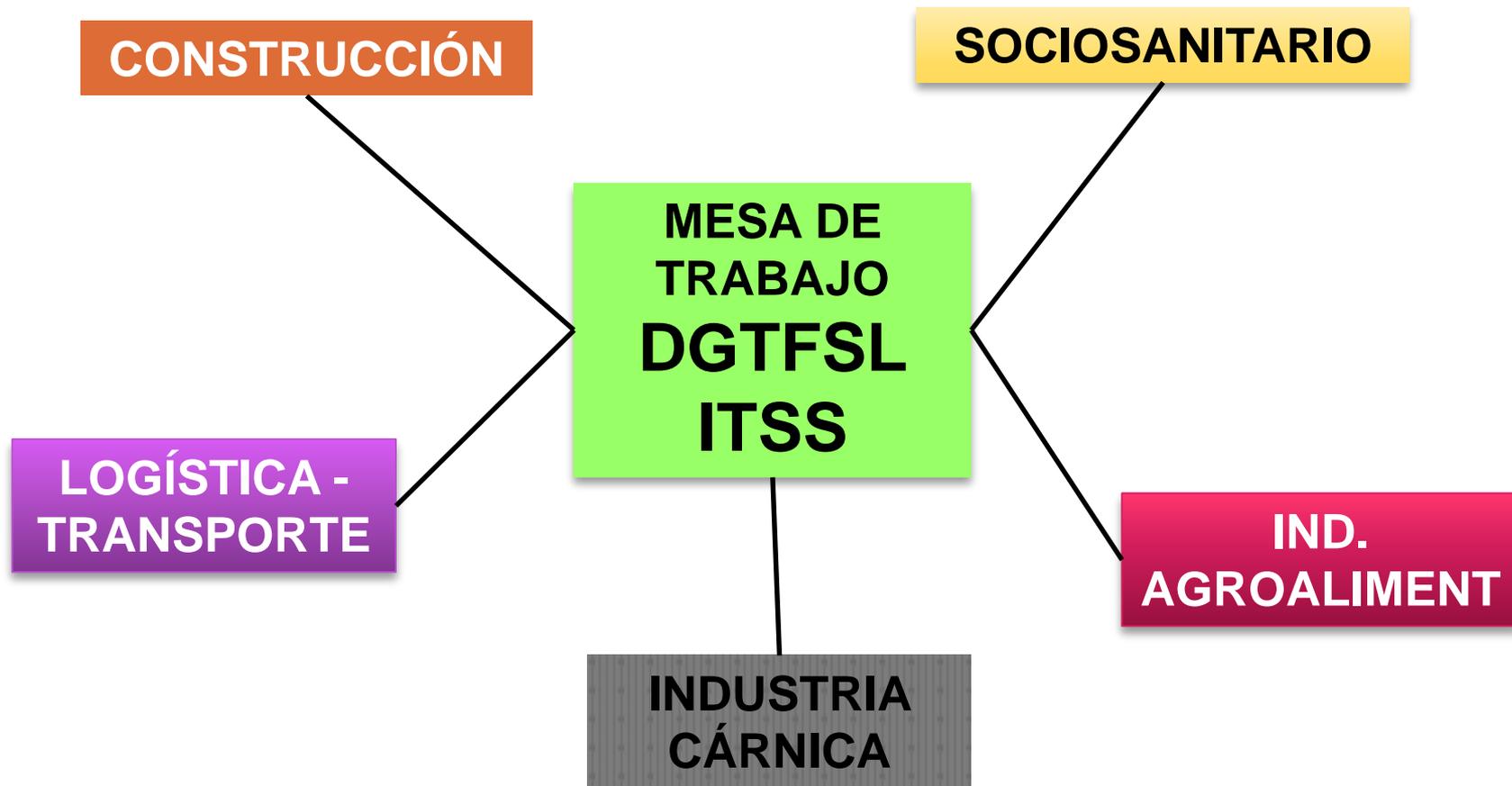


**BINVAC 073**

Golpe en la pierna al chocar la transpaleta eléctrica contra la carga de un palé que sobresalía de una estantería metálica

## 3. EI PROCESS...

# ASOC. SECTORIALES – Tb. autónomos: sectores prioritarios



**Asoc. SECT**

**SPA**

**CEOE GU**

**DGTFSL**

**JCCM**

**EELL**

**ITSS**

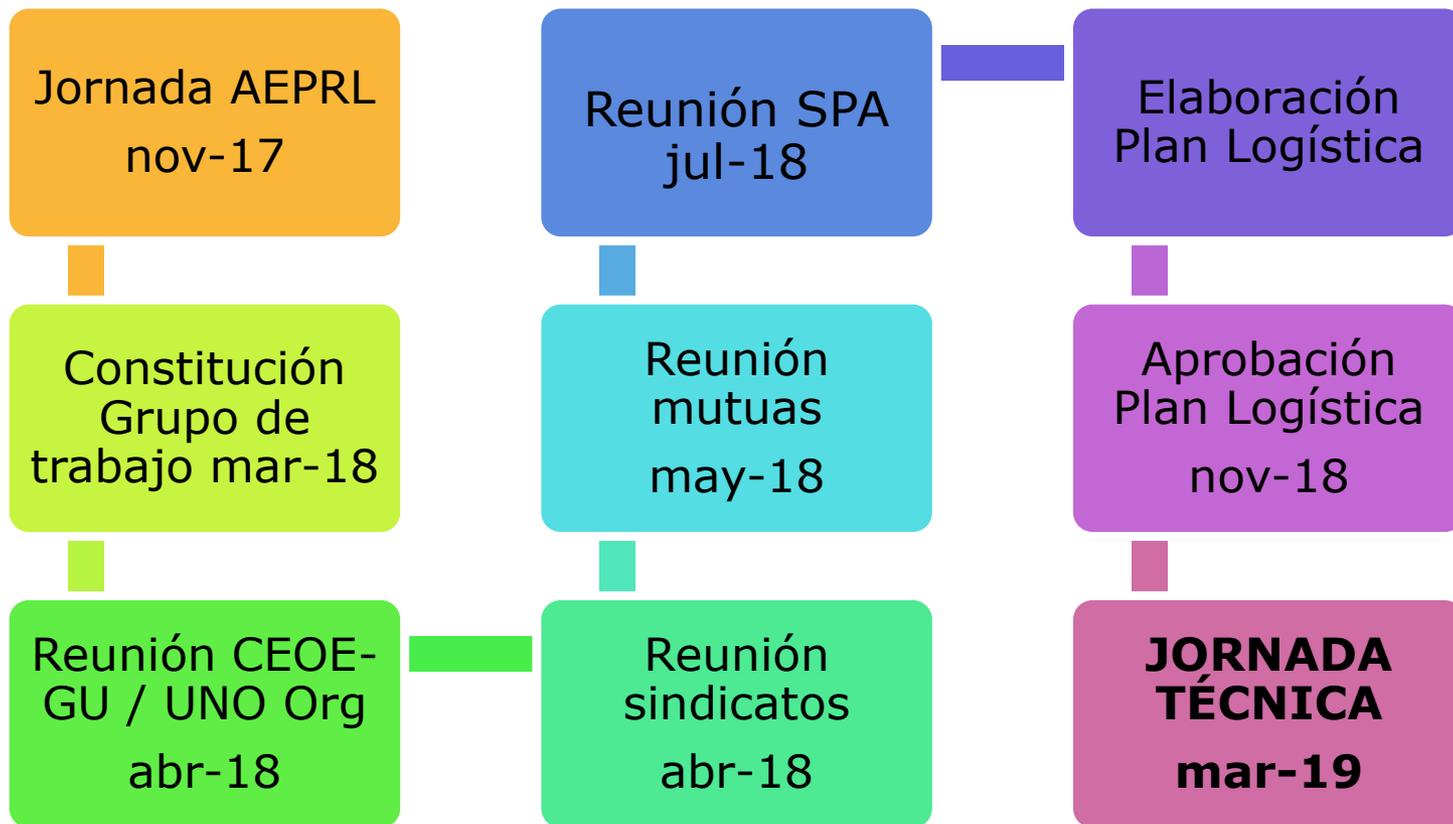
**CCOO - CLM**

**UGT - CLM**

**DGSPC**

**MUTUAS**

### 3. EI PROCESS...



## 4. Plan Logística: acciones

# Un folio

PLAN PRL LOGÍSTICA GUADALAJARA								
Nº	Descripción acción	Responsable ejecución	2018		2019		2020	
			1º	2º	1º	2º	1º	2º
1	Configuración Censo empresas Logística	DGTFSL - Assoc. Empresarios						
2	Mejora de la calidad de la información de los partes de accidente, mediante campos clave. Análisis de casuística asociada a procedimientos de determinación de contingencia.	DGTFSL - Mutuas						
3	Envío de carta a empresas con el fin de informar sobre la existencia, finalidad y puesta en marcha del Plan Logística	DGTFSL						
4	Celebración de Jornada Técnica Sector Logística	DGTFSL - Mutuas						
5	Campaña técnica de asesoramiento, vigilancia y control del cumplimiento de la normativa, Servicio de Seguridad y Salud Laboral - Inspección de Trabajo y Seguridad Social	DGTFSL - ITSS						
6	Análisis de simestralidad por categorías y puestos de trabajo	DGTFSL						

## 4. Plan Logística: acciones

7	Análisis accidentalidad in itinere	DGTFSL							
8	Valoración de tiempos y ritmos de trabajo, vinculados a la Seguridad y Salud Laboral, en el ámbito de la negociación colectiva	Asoc. Empresarios - Sindicatos							
9	Análisis y, en su caso, inclusión de aspectos de formación preventiva en convenio provincial del sector	Asoc. Empresarios - Sindicatos							
10	Fomento de escuelas de espalda y ejercicios de calentamiento (dentro de jornada de trabajo). Acciones de difusión.	DGTFSL - Mutuas							
11	Campaña de difusión de las actividades preventivas ejecutables en las empresas en el marco del PGAP	Mutuas							
12	Análisis de organizaciones preventivas de las empresas, en particular, recursos humanos disponibles y ubicación física	DGTFSL - ITSS							
13	Adaptación a las necesidades del sector de las líneas de ayuda para inversiones en materia	DGTFSL							
14	Acciones que faciliten la implantación de planes de movilidad en las empresas	DGTFSL - Asoc. Empresarios							
15	Creación de foro técnico de intercambio de información preventiva y buenas prácticas en el sector	DGTFSL - SPA							
16	Elaboración catálogo buenas prácticas preventivas	DGTFSL							
17	Visitas conjuntas técnicos de prevención miembros Mesa Logística	Todos							

#### 4. Plan Logística: acciones

- ✓ **17 acciones diferenciadas**
- ✓ **6 responsables de ejecución:**  
individualmente o de manera colegiada
- ✓ **Cronología: 2019-2020**

#### 4. Plan Logística: acciones

1. Elaboración (*y actualización*) del **censo** de empresas LOGÍSTICA Guadalajara.
2. Acciones mejora calidad información partes de accidente. Análisis casuística procedimientos determinación de contingencia.
3. Envío de **carta** a empresas.
4. **Jornada Técnica** Sector Logística.

#### 4. Plan Logística: acciones

5. **Campaña** de asesoramiento técnico, vigilancia y control del cumplimiento de la normativa preventiva.

*Servicio de Seguridad y Salud Laboral – Inspección de Trabajo y Seguridad Social.*

Engloba, a su vez, una serie muy amplia de **aspectos preventivos de interés** a supervisar y controlar, a propuestas de las partes: coordinación actividades empresariales, equipos de trabajo, trastornos músculo-esqueléticos, etc.

#### 4. Plan Logística: acciones

6. **Análisis de siniestralidad** por categorías y puestos de trabajo.
7. Análisis de siniestralidad accidentes ***in itinere***.
8. Valoración de **tiempos y ritmos de trabajo**, vinculados a la Seguridad y Salud Laboral, en el marco de la negociación colectiva.
9. Análisis y, en su caso, inclusión de aspectos de **formación preventiva en convenio** provincial del sector.

#### 4. Plan Logística: acciones

10. Acciones de fomento de **escuelas de espalda** y ejercicios de calentamiento (dentro de la jornada de trabajo). Difusión de acciones.
11. Campaña de **difusión de actividades preventivas en el marco del PGAP** (o sistema que proceda) a ejecutar por las mutuas.
12. **Análisis de organizaciones preventivas** de las empresas, en cuanto a recursos humanos disponibles y su ubicación.
13. **Adaptación líneas de ayuda** Seguridad y Salud Laboral DGTFSL a demandas y necesidades del sector.

#### 4. Plan Logística: acciones

14. Acciones para facilitar implantación de **planes de movilidad** en empresas.
15. **Foro técnico** de intercambio de información preventiva y buenas prácticas.
16. Elaboración **catálogo buenas prácticas preventivas**.
17. **Visitas conjuntas** técnicos de prevención Agentes PRL implicados.

## CONCLUSIONES

El Plan LOGÍSTICA es un folio que contempla 17 medidas, a desarrollar en un plazo de 2 años por 6 responsables bienintencionados, pero cada uno con sus propios intereses, y que viene a ser más de lo mismo, en un escenario en el que aspectos más potentes que la propia Seguridad Laboral, en aras de la producción y desarrollo del sector, determinan que la situación es estructural y difícilmente mejorable.

## CONCLUSIONES



## CONCLUSIONES



## CONCLUSIONES después del VAR

El **PLAN LOGÍSTICA** es una **OPORTUNIDAD** que contempla 17 medidas **CON UN POTENCIAL GRAN ALCANCE**, a desarrollar en un plazo de 2 años por 6 responsables **IMPLICADOS CON LA SEGURIDAD Y SALUD LABORAL**, cada uno con sus propios intereses, **PERO CON UN OBJETIVO COMPARTIDO**, y que **A PARTIR DE UNA SERIE DE ACCIONES DE TIPOLOGÍA CONOCIDA** esboza una situación en la que la producción y desarrollo del sector **SON COMPATIBLES CON LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES**, en un escenario que se vislumbra **MEJORABLE**.



**Gracias por  
vuestra atención**

**Javier de la Cruz - [fde@jccm.es](mailto:fde@jccm.es)  
Coordinador Regional de Seguridad y Salud Laboral**



## ¿Por qué comunicamos accidentes de trabajo?

Según el **Artículo 23.3 de la Ley 31/1995 de prevención de riesgos laborales**, el empresario estará obligado a **notificar por escrito a la autoridad laboral los daños para la salud de los trabajadores** a su servicio que se hubieran producido con motivo del desarrollo de su trabajo, conforme al procedimiento que se determine reglamentariamente.

OBLIGACIÓN



HERRAMIENTA  
INTEGRACIÓN





## ¿Y si no comunicamos? ¿defectos plazo y forma?

**Real Decreto Legislativo 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social.**

Art.11.2. No dar cuenta, en tiempo y **forma**, a la autoridad laboral competente, conforme a las disposiciones vigentes, de los accidentes de trabajo ocurridos y de las enfermedades profesionales declaradas cuando tengan la calificación de leves.

LEVE: en su grado mínimo, con multa de 40 a 405 euros; en su grado medio, de 406 a 815 euros; y en su grado máximo, de 816 a 2.045 euros.

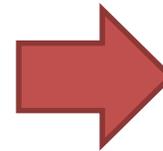
Art. 12.3. No dar cuenta en **tiempo y forma** a la autoridad laboral, **conforme a las disposiciones vigentes**, de los accidentes de trabajo ocurridos y de las enfermedades profesionales declaradas cuando tengan la calificación de graves, muy graves o mortales, o no llevar a cabo una investigación en caso de producirse daños a la salud de los trabajadores o de tener indicios de que las medidas preventivas son insuficientes.

GRAVE: en su grado mínimo, de 2.046 a 8.195 euros; en su grado medio, de 8.196 a 20.490 euros; y en su grado máximo, de 20.491 a 40.985 euros.



# COMUNICACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO: SISTEMA DELTA

## ¿Para qué comunicamos accidentes de trabajo?



IMPRESINDIBLE  
Disponer información  
fiable, precisa,  
representativa de  
realidad

“No se puede **mejorar** lo que no se **controla**;  
no se puede **controlar** lo que no se **mide**;  
no se puede **medir** lo que no se **define**”



## Adaptación líneas de ayuda: convocatoria 2018

<b>OBJETO INVERSIÓN</b>	<b>Nº</b>	<b>Importe</b>	<b>% s/total</b>
Adaptación ergonómica puestos de trabajo	26	100.67,48	19,6%
Motorización puertas y portones, paso vehículos	7	9.832,82	1,6%
Elementos protección estanterías metálicas	7	16.304,21	3,6%
Mejora iluminación muelles carga y descarga	3	2.534,50	0,5%

