

ANÁLISIS de siniestralidad laboral  
relacionada con el TRÁFICO  
en Castilla – La Mancha (2008-2013)

CONSEJERÍA DE EMPLEO Y ECONOMÍA

DG. Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral

Noviembre 2014



Castilla-La Mancha

EL GRECO 2014





# Castilla-La Mancha

EL GRECO 2014



**CONSEJERÍA DE EMPLEO Y ECONOMÍA**  
**Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral**  
**Observatorio para la Prevención de Riesgos Laborales de Castilla – La Mancha**  
**Avda. de Irlanda, 14. 45071 Toledo**  
**Tlf: 925 247 640**  
**[dgssl@iccm.es](mailto:dgssl@iccm.es)**

## ÍNDICE

---

RESUMEN EJECUTIVO .....	4
0.- INTRODUCCIÓN .....	5
1.- OBJETO DEL INFORME Y METODOLOGÍA .....	7
2.- COMPARATIVA EN ESPAÑA Y CLM .....	9
3.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO de los Accidentes Laborales de Tráfico (ALT) .....	12
3.1.- ALT según provincia .....	12
3.2.- ALT según gravedad .....	14
3.3.- ALT según sector y actividad económica .....	16
3.4.- ALT según ocupación del trabajador .....	19
3.5.- ALT según tipo de contrato y dedicación horaria .....	20
3.6.- ALT según agente material .....	22
3.7.- ALT según edad del trabajador .....	23
3.8.- ALT según hora del accidente .....	24
3.9.- ALT según día del accidente .....	26
3.10.- ALT según mes del accidente .....	28
ANEXOS .....	30
I) - Distribución PASS en España y Castilla - La Mancha .....	30
II) - Distribución accidentes por tipo de lugar .....	31
III) - Distribución accidentes por provincia .....	32
IV) - Distribución accidentes por gravedad .....	33
V) - Distribución accidentes por sector .....	34
VI) - Distribución ALT por CNAE-2009 .....	35
VII) - Distribución ALT por CNO-2011 .....	36
VIII) - Distribución accidentes por tipo de contrato y dedicación horaria .....	37
IX) - Distribución ALT por Agente Material causante del accidente .....	38
X) - Distribución accidentes por edad del trabajador .....	39
XI) - Distribución accidentes por hora del día .....	40
XII) - Distribución accidentes por día de la semana .....	42
XIII) - Distribución accidentes por mes .....	43

## RESUMEN EJECUTIVO

En este documento se analizan los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico, tanto en jornada como “in itinere”, en el periodo entre los años 2008 a 2013. De forma habitual, estos accidentes se denominan accidentes laborales de tráfico (ALT).

En Castilla - La Mancha, el 6,1% de los accidentes de trabajo con baja están relacionados con el tráfico; en el caso de los accidentes en jornada suponen el 2,1%, mientras en los accidentes al ir o volver del trabajo representa el 62,8% de la siniestralidad laboral.

Al examinar la accidentabilidad de los ALT según el lugar donde ocurre el accidente, la gran mayoría son “in itinere” (67,0%); seguido de los accidentes durante los desplazamientos en jornada, comúnmente denominados “en misión” (25,7%); mientras que el 7,3% restante se produce en los centros de trabajo.

En relación a la Población Afiliada a la Seguridad Social (PASS) afectada, en 2008 el Índice de incidencia de los accidentes en jornada era de 132,7 y en 2013 de 71,7. Este índice para los accidentes “in itinere” ha pasado de 271,1 a 146,4 en el mismo periodo. En ambos casos, la reducción de los li-ALT ha sido muy significativa, del 46,0%.

La importancia y trascendencia de este tipo de accidentabilidad queda claramente expuesta al observar la gravedad de la misma. Para los accidentes en jornada, el 8,2% y el 23,4% de los accidentes graves y mortales están relacionados con el tráfico. En el caso de los accidentes al ir o volver del trabajo, estos datos se elevan hasta el 78,1% y 95,7%, respectivamente.

Para el periodo 2009 a 2013, la actividad económica que acumula mayor número de ALT en jornada es el “transporte terrestre y por tubería” con el 13,8%; mientras que en los ALT “in itinere” es la “administración pública y defensa” con el 9,3%.

De 2011 a 2013, la ocupación con mayor siniestralidad laboral en jornada es la de “conductor de vehículos”, con el 30,7%, seguida de los “empleados de servicios de correos” con el 5,3%.

El grupo de trabajadores más afectados por los ALT en jornada son aquellos con contrato a tiempo parcial, con el 4,2%, porcentaje que supone el doble del promedio regional.

Como era previsible en este tipo de accidentes, el agente material que interviene en mayor medida es el automóvil, seguido de las motocicletas. Entre ambos suponen el 45,8% de los ALT en jornada y el 66,2% de los ALT “in itinere”.

Tanto en jornada como al ir o volver del trabajo, los trabajadores más jóvenes, menores de 34 años, acumulan mayor número de accidentes relacionados con el tráfico, estando por encima del valor promedio.

En cuanto al patrón temporal (hora del accidente, día de la semana y mes) no existen diferencias sustanciales entre los ALT y el resto de accidentes laborales.

## 0.- INTRODUCCIÓN

La problemática relacionada con los accidentes laborales de tráfico presenta una graves consecuencias para la sociedad, tanto en lesiones humanas como en pérdidas materiales, por lo que a lo largo de los últimos años distintas instituciones, públicas y privadas, han puesto en marcha diferentes iniciativas para reducir sus efectos.

A nivel nacional, una de las más relevantes ha sido la colaboración, desde el año 2008, entre el Ministerio de Empleo y Seguridad Social y el Ministerio del Interior, a través del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT) y de la Dirección General de Tráfico (DGT), respectivamente. El 1 de marzo de 2011 se firmó el Convenio de colaboración para el desarrollo y aplicación del Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo<sup>1</sup>, en el que la existencia de planes de movilidad vial en la empresa, como medida para prevenir los accidentes de trabajo en misión y los accidentes “in itinere”, podrá acreditarse como una de las acciones para ser empresa beneficiaria en la reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales.

También en 2011, ambos organismos publicaron el documento “Plan Tipo de Seguridad Vial en la Empresa-Guía Metodológica” con el objetivo de servir de apoyo y referencia a las empresas a la hora de elaborar su propio plan de seguridad vial laboral.

Otra medida de gran calado fue la acordada en el Pleno de la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo, en su reunión plenaria del día 21 de junio de 2011, con la creación del Grupo de Trabajo “Seguridad Vial Laboral”<sup>2</sup>, para el estudio de los accidentes de tráfico laborales, con los siguientes objetivos:

- Analizar los datos estadísticos de los accidentes de tráfico laborales
- Analizar la problemática derivada de los accidentes de tráfico laborales en jornada de trabajo y proponer medidas a adoptar



Otro de los organismos implicados en combatir la siniestralidad vial laboral ha sido la Inspección de Trabajo y Seguridad Social (ITSS). El Plan Integrado de Actuación para 2010 recogía una nueva actuación programada, dentro del área de “Gestión de la Prevención” en materia de prevención de riesgos laborales, relativa a la comprobación en las empresas de la gestión sobre los riesgos derivados de la seguridad vial.

Para llevarla a cabo se aprobó la Instrucción número 9/2010 de 26 de octubre, iniciándose el último trimestre de 2010 y extendiéndose en los años siguientes. A lo largo de este periodo, las Inspecciones Provinciales de nuestra región han planificado determinado número de actuaciones, cuyo objetivo principal consistía en verificar el modo en que se gestionan los riesgos para la seguridad y la salud a los que están

---

1 RD 404/2010, de 31 de marzo, por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral.

2 La propuesta de creación del grupo de trabajo tiene su origen en una proposición no de Ley del Congreso de los Diputados.

expuestos los conductores, y apoyar a las empresas en la tarea de mejorar la prevención de los accidentes de circulación que sufren los trabajadores durante su jornada de trabajo, con ocasión o como consecuencia de su trabajo.

Para facilitar la realización de dichas actuaciones se elaboró el documento, referente en esta materia, denominado “Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en materia de seguridad vial en las empresas”.



En Castilla - La Mancha, la Consejería de Empleo y Economía, a través de la Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral, ha llevado a cabo distintas iniciativas en seguridad vial laboral, estando enmarcadas dentro del Acuerdo Estratégico para la Prevención de Riesgos Laborales 2008-2012.

Entre estas acciones se encuentra la puesta a disposición de material divulgativo sobre seguridad vial, así como la posibilidad de llevar a cabo formación especializada. También se publicó la “Guía de movilidad sostenible y prevención de riesgos laborales de tráfico para empresas” que da apoyo a la plataforma on-line para la gestión de los riesgos derivados de la movilidad de las empresas de la Región<sup>3</sup>.

Para dar a conocer estas iniciativas se realizaron dos jornadas técnicas, la primera en 2011 en colaboración con el RACE y la segunda en 2012, junto con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial) y con la participación de las organizaciones sindicales y empresariales más representativas.

Además de estas jornadas, se viene efectuando una labor de difusión dentro de las campañas de asesoramiento a las empresas manchegas en los distintos programas elaborados por la Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral.

Como continuación de estas acciones, el presente informe pretende recoger y aumentar el conocimiento sobre las variables que intervienen e influyen en los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico con el objetivo de orientar la implantación de medidas para la prevención de este tipo de accidentes.

---

<sup>3</sup> <http://www.castillalamancha.es/gobierno/empleoyeconomia/estructura/dgessl/actuaciones/planes-de-movilidad-en-empresas>

## 1.- OBJETO DEL INFORME Y METODOLOGÍA

En este informe se recogen y comparan los datos de siniestralidad laboral relacionados con el tráfico para el conjunto de la región durante el periodo 2008 a 2013, en función de la consignación de la casilla correspondiente a «Accidente de Tráfico» del parte Delt@, con el objetivo de mejorar el conocimiento sobre este tipo de accidentes.

Durante el periodo temporal analizado, 2008 – 2013, la notificación de los accidentes se realiza de acuerdo a lo dispuesto en la Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de los accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico, publicada en el BOE núm. 279 de 21 de noviembre de 2002.

La base de datos utilizada para la elaboración del informe es la conformada por todos los accidentes con baja, tanto en jornada de trabajo como “in itinere”, cuya fecha de baja se corresponde con el periodo indicado, notificados a la Autoridad Laboral de Castilla – La Mancha por parte de empresas y de trabajadores autónomos con las contingencias profesionales protegidas, a través del sistema de notificación Delt@ y explotados por la aplicación informática «Epsilon II»<sup>4</sup> en la Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral (DG-RRLL/SSL).



Con el objeto de manejar una terminología común, a continuación se relacionan una serie de conceptos<sup>5</sup>:

- Accidente de trabajo (AT): toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión del trabajo que ejecute por cuenta ajena (artículo 115 de la Ley General de Seguridad Social).
- AT en jornada: aquel que sucede durante la jornada habitual de trabajo.
- AT “in itinere”: aquel que sucede al ir o volver del domicilio habitual al centro de trabajo o viceversa.
- Accidente laboral de tráfico (ALT): accidente de trabajo declarado a través de Delt@, en el que ha consignada la casilla correspondiente a «Accidente de Tráfico». Estos ALT pueden ser en jornada o bien “in itinere”.



Dentro del análisis descriptivo se encuentran las siguientes variables de estudio:

- Tipo de accidente, en jornada e “in itinere”
- Provincia
- Gravedad

4 Fecha captura de datos en “Epsilon II” para los años 2008 a 2012: 09/01/2014; en 2013, 28/01/2014

5 Conceptos tomados del Informe sobre “Accidentes Laborales de Tráfico 2012” publicado por el INSHT

- Sector y actividad económica
- Ocupación del trabajador
- Agente material
- Edad del trabajador
- Hora, día de la semana y mes del accidente

Para las distintas variables de estudio se han calculado alguno de los siguientes parámetros:

- Distribución porcentual de la variable frente a los accidentes de trabajo de su categoría:

$$\% = \frac{n^{\circ} ALT_{variableX}}{n^{\circ} AT_{variableX}} \cdot 100$$

- Distribución porcentual de la variable frente al total de accidentes laborales de tráfico:

$$\% = \frac{n^{\circ} ALT_{variableX}}{n^{\circ} ALT_{Total}} \cdot 100$$

- Índice de incidencia de los accidentes laborales de tráfico:

$$IiALT = \frac{n^{\circ} ALT}{PASS} \cdot 100000$$

Las distribuciones porcentuales reflejan los grupos de trabajadores más afectados por ALT; en el primer caso con respecto de los accidentes de trabajo de la categoría y en el segundo con relación al total de ALT.

Los índices de incidencia muestran los grupos de trabajadores en los que el riesgo de sufrir ALT es más elevado.

## 2.- COMPARATIVA EN ESPAÑA Y CLM

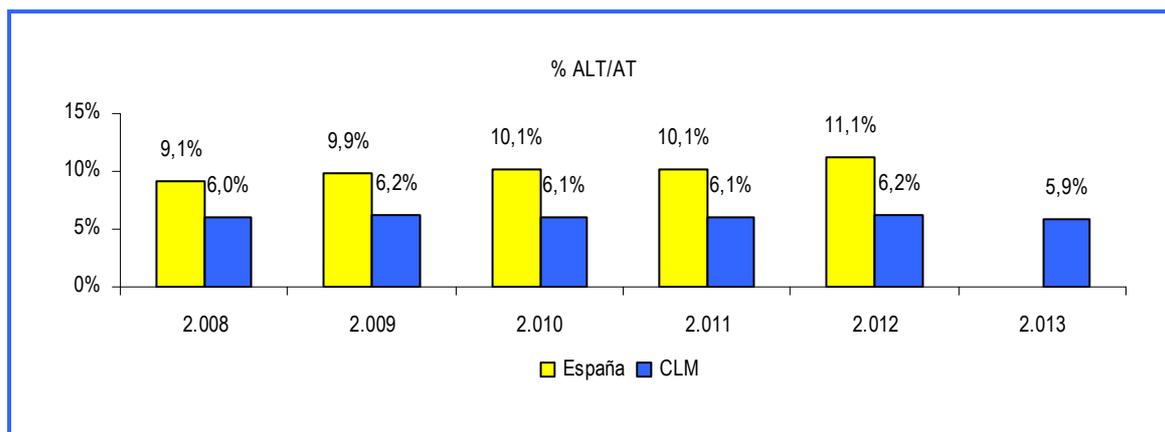
En este apartado se comparan los datos relativos a los accidentes laborales relacionados con el tráfico a nivel nacional<sup>6</sup> con los datos de Castilla - La Mancha.

En la siguiente tabla se muestran los accidentes de trabajo con baja (AT) y los accidentes laborales de tráfico (ALT), segregados según han ocurrido durante la jornada de trabajo o bien en el trayecto al ir o al volver del trabajo.

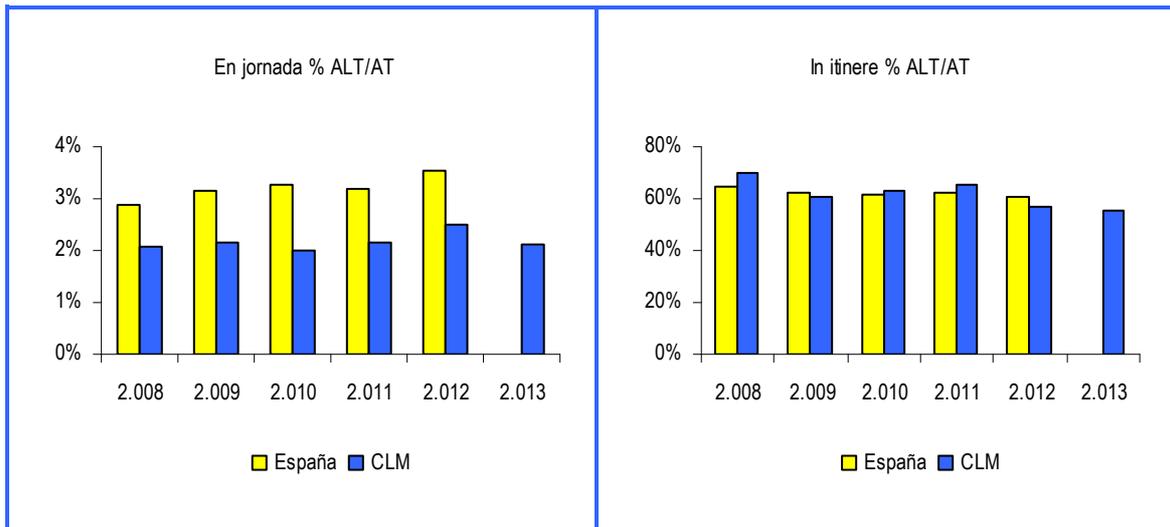
Tipo accidente	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT	AT	ALT								
En jornada	804.959	23.307	617.440	19.498	569.523	18.577	512.584	16.429	408.537	14.401		
In itinere	90.720	58.533	79.137	49.335	76.441	46.869	68.566	42.509	62.686	38.010		
<b>España</b>	<b>895.679</b>	<b>81.840</b>	<b>696.577</b>	<b>68.833</b>	<b>645.964</b>	<b>65.446</b>	<b>581.150</b>	<b>58.938</b>	<b>471.223</b>	<b>52.411</b>		
En jornada	39.513	823	29.302	626	26.090	526	22.897	492	17.574	439	16.837	354
In itinere	2.400	1.682	2.170	1.316	1.871	1.175	1.516	992	1.289	737	1.298	723
<b>CLM</b>	<b>41.913</b>	<b>2.505</b>	<b>31.472</b>	<b>1.942</b>	<b>27.961</b>	<b>1.701</b>	<b>24.413</b>	<b>1.484</b>	<b>18.863</b>	<b>1.176</b>	<b>18.135</b>	<b>1.077</b>

Al considerar el porcentaje de ALT, se observa que para CLM representan, de media, el 6,1% del total de accidentes; mientras que en España los ALT oscilan del 9,1% en 2008 al 11,1% en 2012.

Por otra parte, tanto en España como en CLM, los accidentes “in itinere” relacionados con el tráfico suponen casi dos de cada tres accidentes de trabajo; mientras que sólo el 2-3% de los accidentes en jornada son ALT. (Ver gráfico siguiente).



<sup>6</sup> Los datos nacionales se han obtenido de los informes anuales de los accidentes laborales de tráfico elaborados por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT)

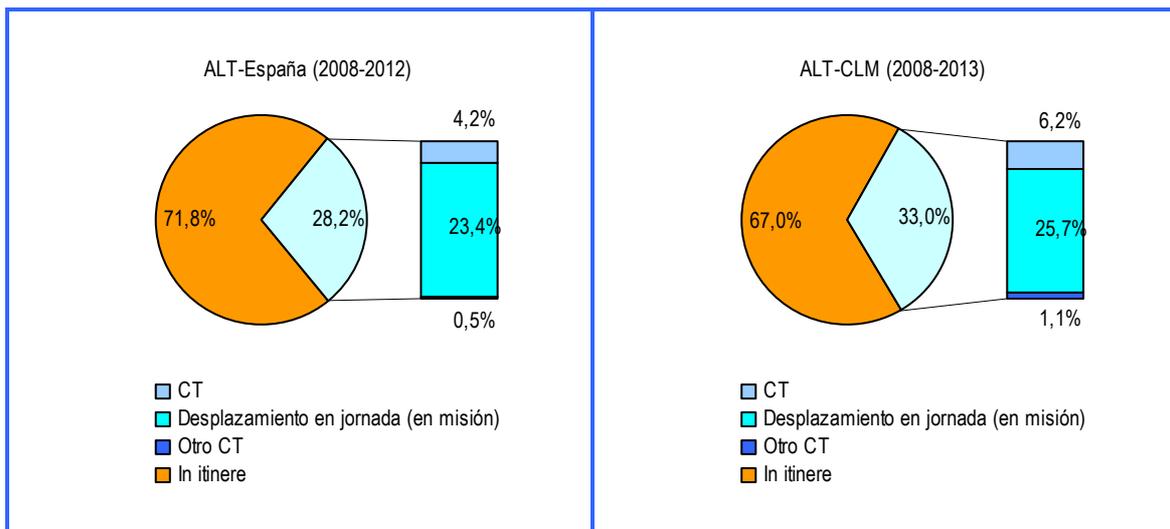


En cuanto a la distribución de los ALT según el lugar donde ha ocurrido el accidente, se observa que se mueven en valores similares. La mayor parte de los ALT ocurren en el trayecto al ir o volver del lugar de trabajo, 71,8% en España y 67,0% en CLM.

Dentro de los ALT en jornada, la gran mayoría suceden en los desplazamientos durante la jornada habitual, también denominados “en misión”, con el 23,4% en España y el 25,7% en CLM de los ALT.

El resto de los ALT se producen en centros de trabajo, 4,7% en España y 7,3% en CLM.

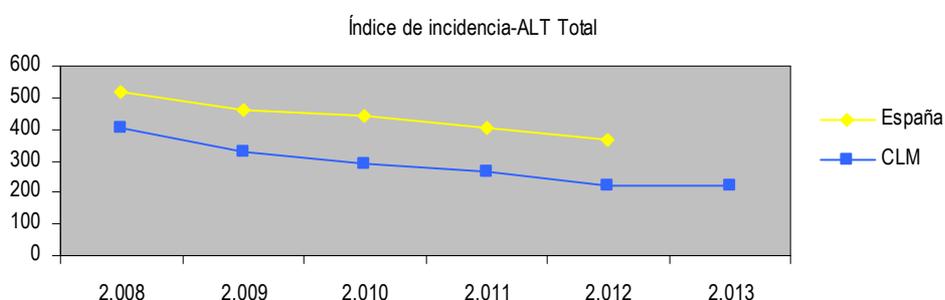
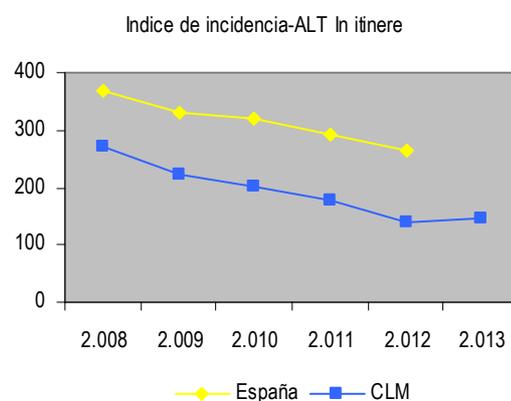
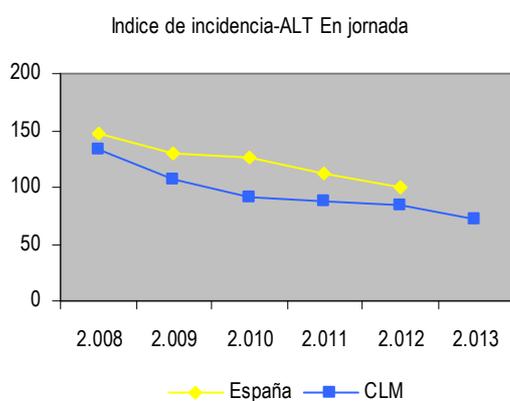
Por tanto, el conjunto de los accidentes “en misión” e “in itinere” representan el 95,2% de los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico en España y el 92,7% en Castilla - La Mancha.



Al poner en relación los accidentes laborales de tráfico con la población afiliada, es decir, en términos de Índice de incidencia, los valores en CLM han estado siempre por debajo de los nacionales, destacando las cifras más bajas en los ALT “in itinere”.

En ambos casos, se observa un descenso continuado en los índices, que para el periodo 2008 a 2012 en España supone una reducción del 29,1% y del 44,5% a nivel regional, en la siniestralidad laboral relacionada con el tráfico.

li ALT	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% Diferencia 2008-2012	% Diferencia 2008-2013
En jornada	146,8	130,4	126,3	112,7	100,4	-	-31,6%	-
In itinere	368,6	330,1	318,6	291,5	265,1	-	-28,1%	-
<b>España</b>	<b>515,4</b>	<b>460,5</b>	<b>444,8</b>	<b>404,2</b>	<b>365,5</b>	<b>-</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-</b>
En jornada	132,7	106,3	90,4	87,1	83,7	71,7	-36,9%	-46,0%
In itinere	271,1	223,4	201,9	175,7	140,4	146,4	-48,2%	-46,0%
<b>CLM</b>	<b>403,8</b>	<b>329,6</b>	<b>292,3</b>	<b>262,8</b>	<b>224,1</b>	<b>218,1</b>	<b>-44,5%</b>	<b>-46,0%</b>



En resumen, el promedio de accidentes laborales de tráfico para Castilla - La Mancha en el periodo de 2008 a 2013, supone el 6,1% del total de los accidentes de trabajo con baja. Concretamente, la media de los accidentes en jornada que están relacionados con el tráfico es del 2,1%, que en el caso de los accidentes “in itinere” se eleva hasta el 62,8%.

Los Índices de incidencia para los ALT en la región, tanto en jornada como “in itinere” han descendido en el periodo de estudio un 46,0%. Además, debe tenerse en cuenta que los li en jornada son siempre inferiores a los li “in itinere”.

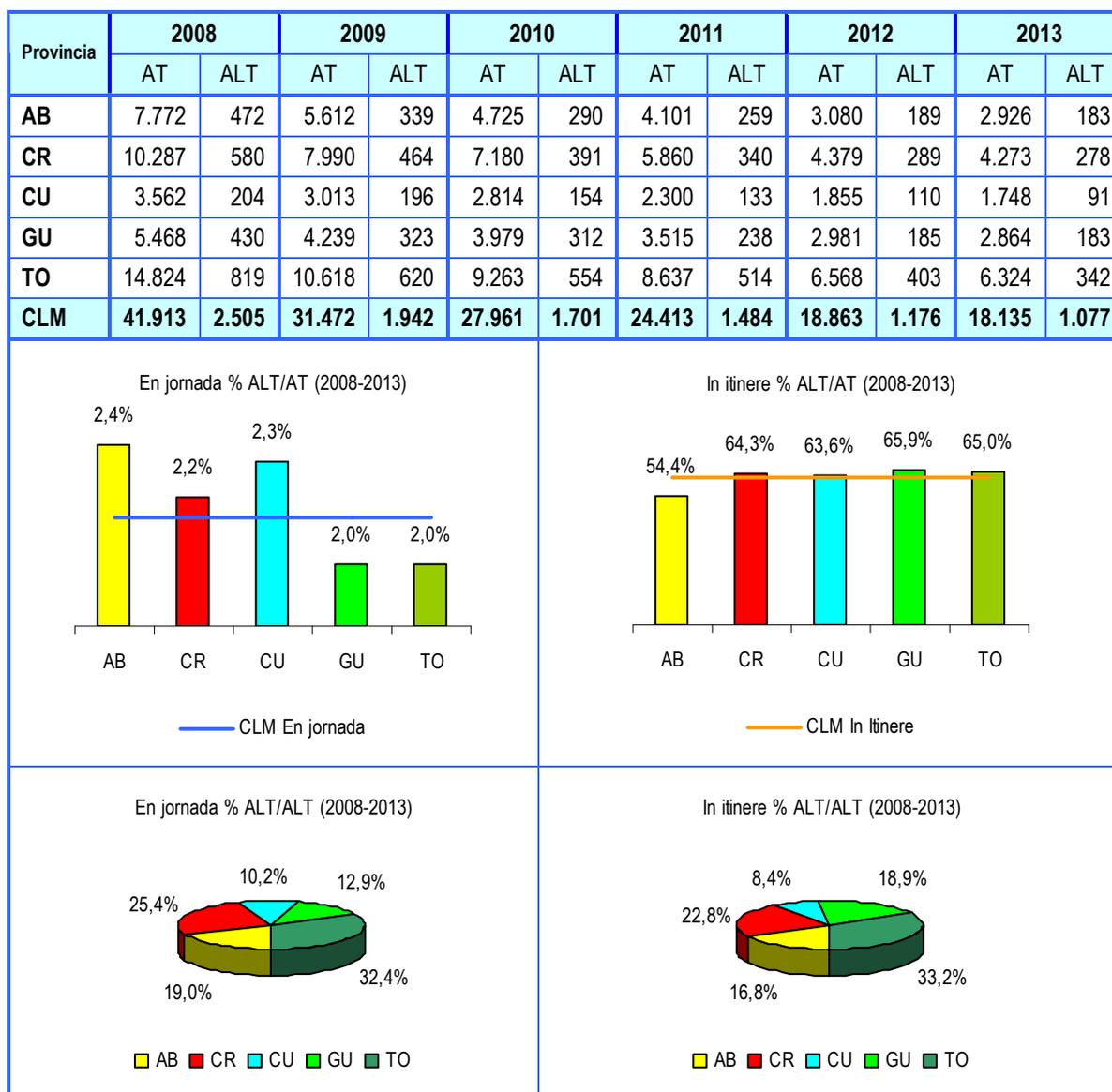
### 3.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO de los Accidentes Laborales de Tráfico (ALT)

#### 3.1.- ALT según provincia

A nivel regional, los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico suponen el 2,1% de los accidentes laborales en jornada. Este valor es ligeramente superado en las provincias de Albacete, Ciudad Real y Cuenca.

En cuanto a los accidentes al ir o volver del trabajo, sólo Albacete, con el 54,4%, presenta valores inferiores a la media manchega (62,8%).

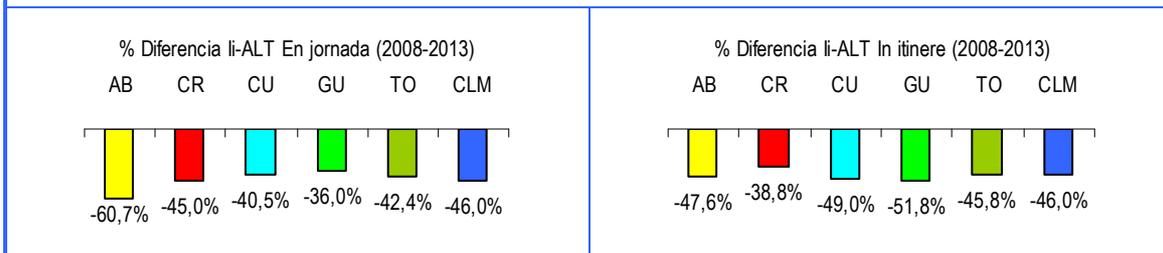
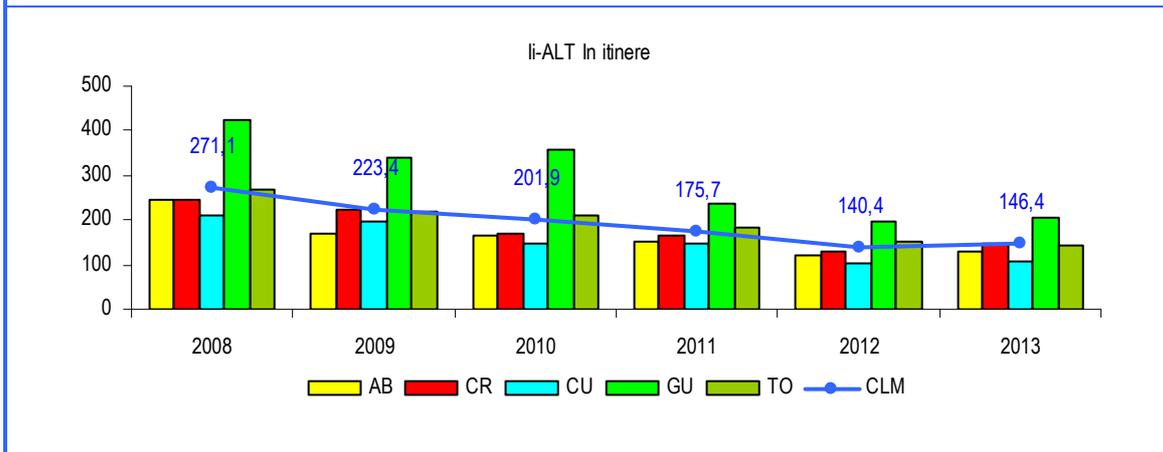
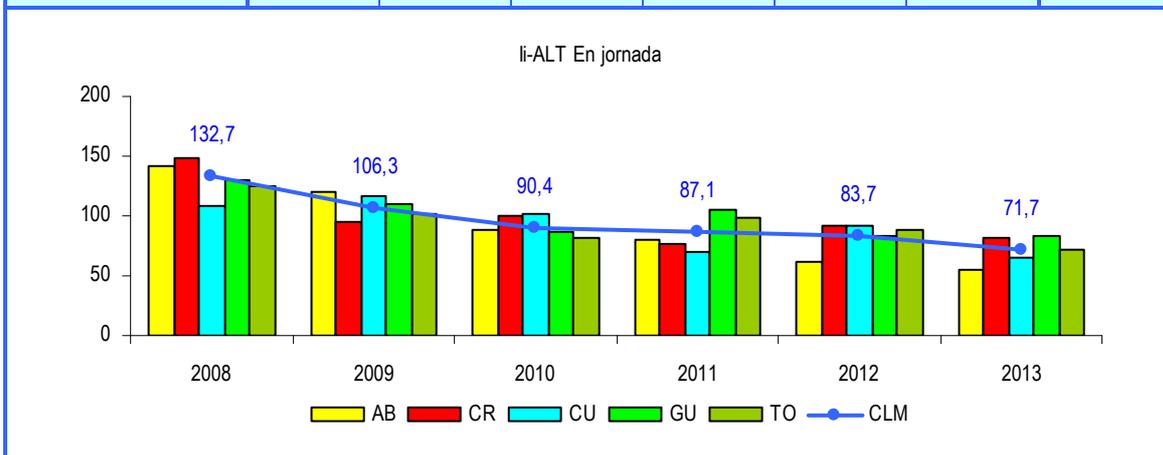
La mayor diferencia entre la distribución de los ALT en jornada e “in itinere” se da en Guadalajara, con un incremento de 6 puntos porcentuales (12,9% en jornada frente a 18,9% “in itinere”). En el resto de provincias, las diferencias son mucho menores, inferiores a los 3 puntos.



La situación anterior se manifiesta claramente en el Índice de incidencia, donde la situación de los ALT en jornada, en todas las provincias, se mueven en valores similares; sin embargo, para los ALT “in itinere”, la provincia de Guadalajara presenta unos datos claramente superiores a la media regional a lo largo del periodo de estudio.

De todos modos, es de destacar el descenso tan significativo que ha tenido lugar en los Índices de incidencia de accidentes relacionados con el tráfico, reduciéndose en todas las provincias entre 2008 y 2013.

li ALT Total	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% Diferencia 2008-2013
Albacete	389,8	291,1	251,4	231,6	180,5	185,8	-52,3%
Ciudad Real	392,2	320,4	269,5	241,7	222,0	230,9	-41,1%
Cuenca	318,8	313,4	247,3	217,5	194,4	171,8	-46,1%
Guadalajara	553,4	448,7	442,3	344,5	282,4	287,1	-48,1%
Toledo	390,6	320,7	293,7	282,6	240,2	216,1	-44,7%
<b>CLM</b>	<b>403,8</b>	<b>329,6</b>	<b>292,3</b>	<b>262,8</b>	<b>224,1</b>	<b>218,1</b>	<b>-46,0%</b>

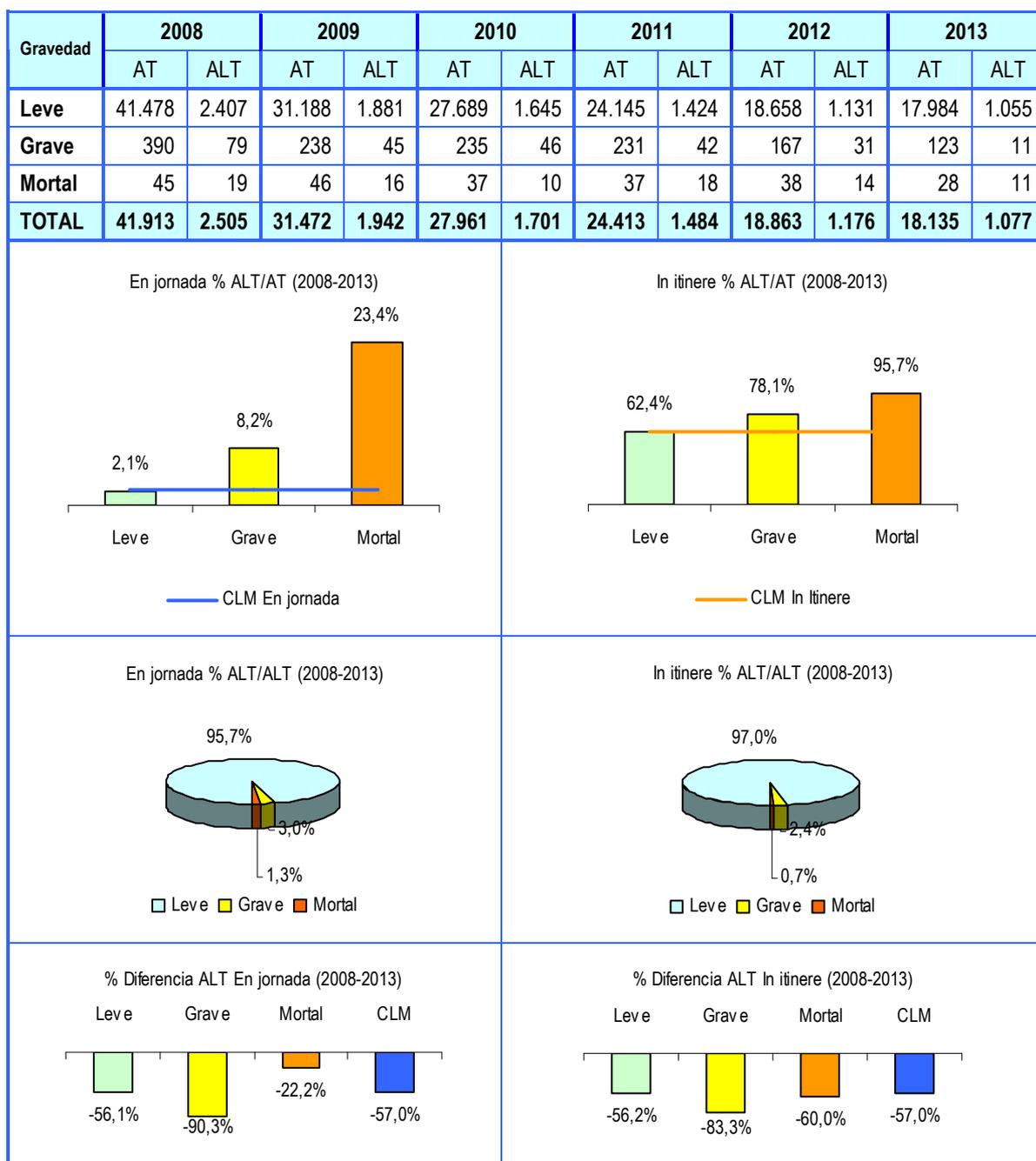


### 3.2.- ALT según gravedad

La importancia y trascendencia de los accidentes laborales de tráfico queda puesta de manifiesto en la gravedad de este tipo de siniestralidad.

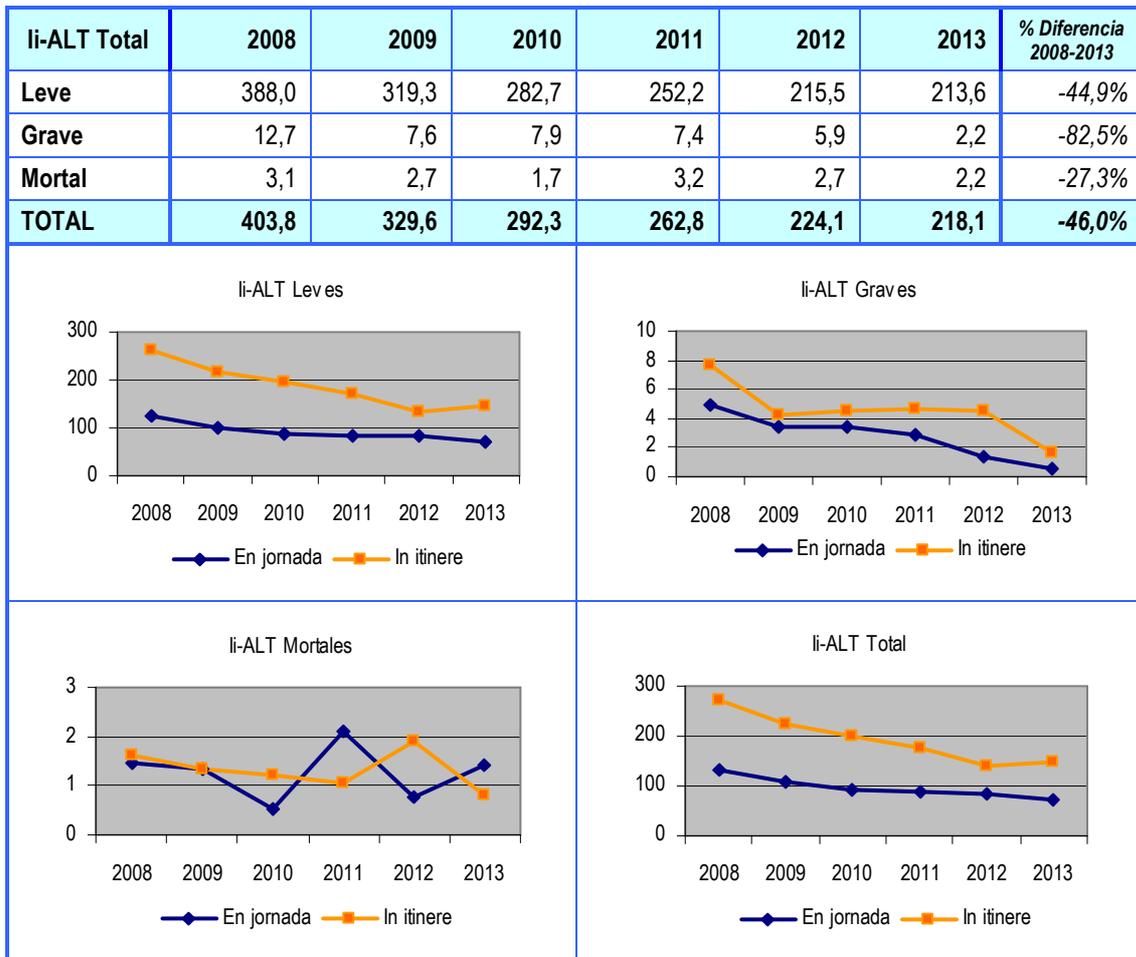
Dentro de los accidentes en jornada, el 8,2% de los accidentes graves están relacionados con el tráfico, valor que asciende hasta el 23,4% en el caso de fallecimiento. Este contexto es todavía más significativo para los accidentes “in itinere”, donde el 78,1% y 95,7% de los graves y mortales, respectivamente, son ALT.

De 2008 a 2013, la reducción de ALT leves ha sido del 56%, tanto en jornada como “in itinere”, en graves del 90,3% y del 83,3% y en mortales del 22,2% y del 60%, respectivamente.



La evolución de los Índices de incidencia relacionados con el tráfico ha sido favorable a lo largo del periodo 2008 a 2013, con un descenso del 44,9% en accidentes leves y, sobre todo en graves, con una disminución del 82,5%. La menor bajada en los índices se ha producido en los accidentes mortales, con una caída del 27,3%.

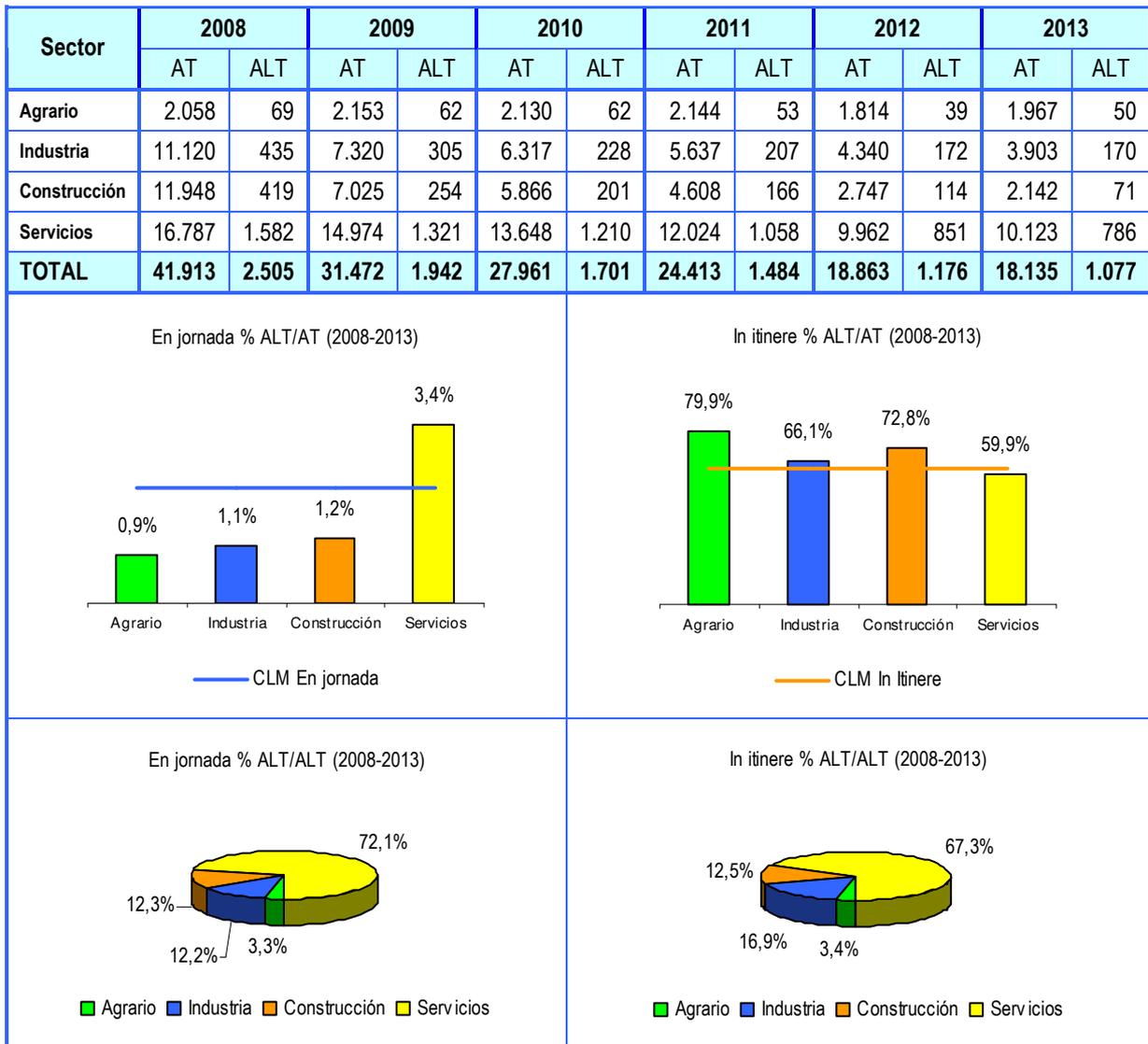
Como se aprecia en los gráficos, los Índices de incidencia “in itinere” leves y graves se encuentran por encima de los accidentes en jornada. En los accidentes mortales, en los años 2011 y 2013, los li en jornada tuvieron valores más elevados que los li “in itinere”.



### 3.3.- ALT según sector y actividad económica

Como era de esperar, los accidentes laborales de tráfico en jornada en el sector Servicios (3,4%) están significativamente por encima del promedio regional (2,1%). Esto se debe, principalmente, a los accidentes “en misión” de actividades relacionadas con el transporte. Por otro lado, para el resto de sectores aparece una uniformidad en este tipo de accidentes, con valores en torno al 1%.

La situación anterior revierte en el caso de los accidentes “in itinere”, donde el cociente entre ALT y AT en el sector Servicios (59,9%) es único por debajo de la media regional.

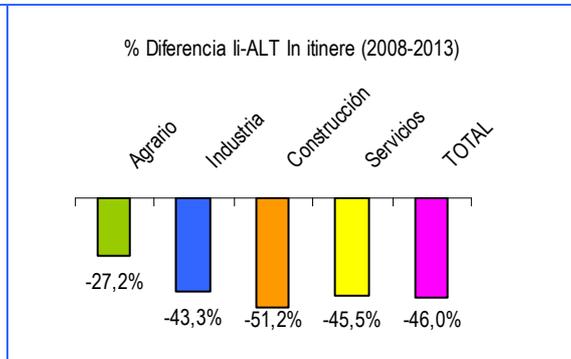
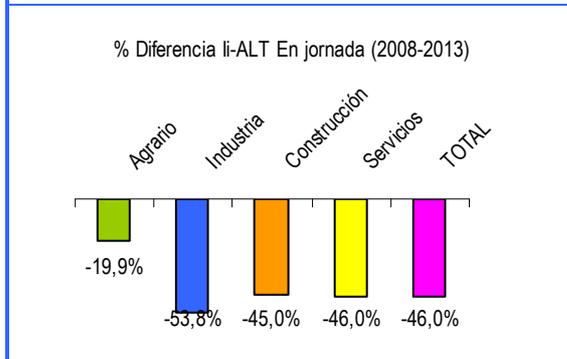
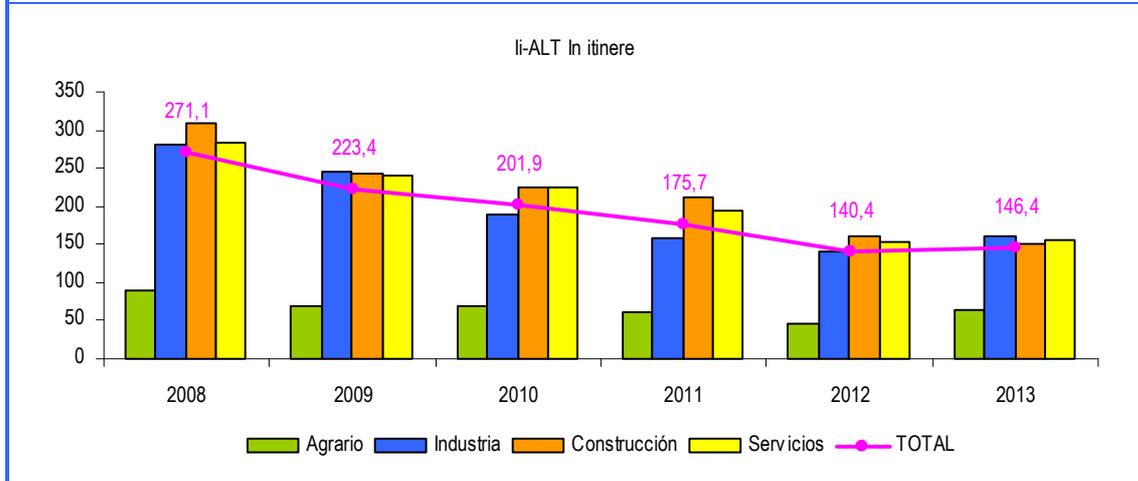
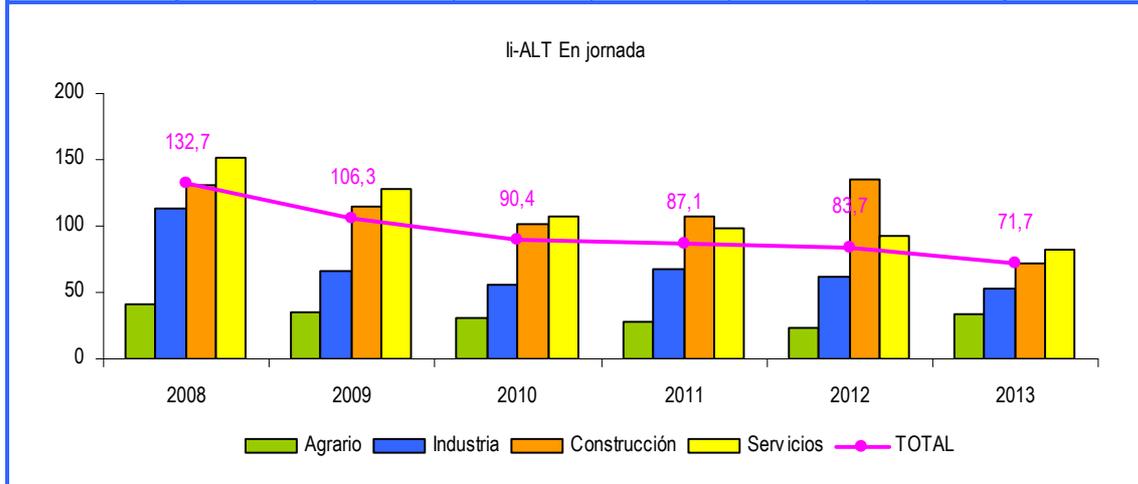


En todos los sectores y en el periodo 2008 a 2013, los índices de incidencia para accidentes laborales de tráfico “in itinere” son superiores a los índices en jornada.

Por otro lado, el sector con los índices claramente más bajos es el Agrario, tanto en jornada como “in itinere”.

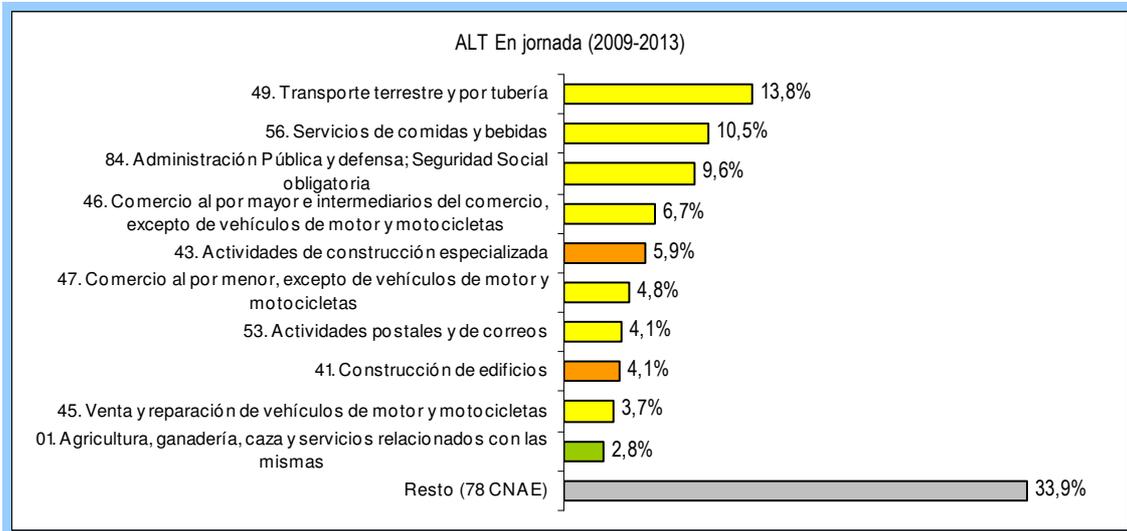
Para los ALT en jornada, la siniestralidad se concentra en Servicios y Construcción, debido a que muchas de las actividades que se realizan en estos sectores implican una movilidad de los trabajadores.

li-ALT Total	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% Diferencia 2008-2013
<b>Agrario</b>	131,0	103,2	100,3	89,0	68,8	98,5	-24,9%
<b>Industria</b>	395,1	311,0	243,8	226,7	202,1	212,1	-46,3%
<b>Construcción</b>	439,6	356,6	326,9	320,1	296,8	222,6	-49,4%
<b>Servicios</b>	436,7	367,2	331,5	292,3	246,9	237,4	-45,6%
<b>TOTAL</b>	<b>403,8</b>	<b>329,6</b>	<b>292,3</b>	<b>262,8</b>	<b>224,1</b>	<b>218,1</b>	<b>-46,0%</b>

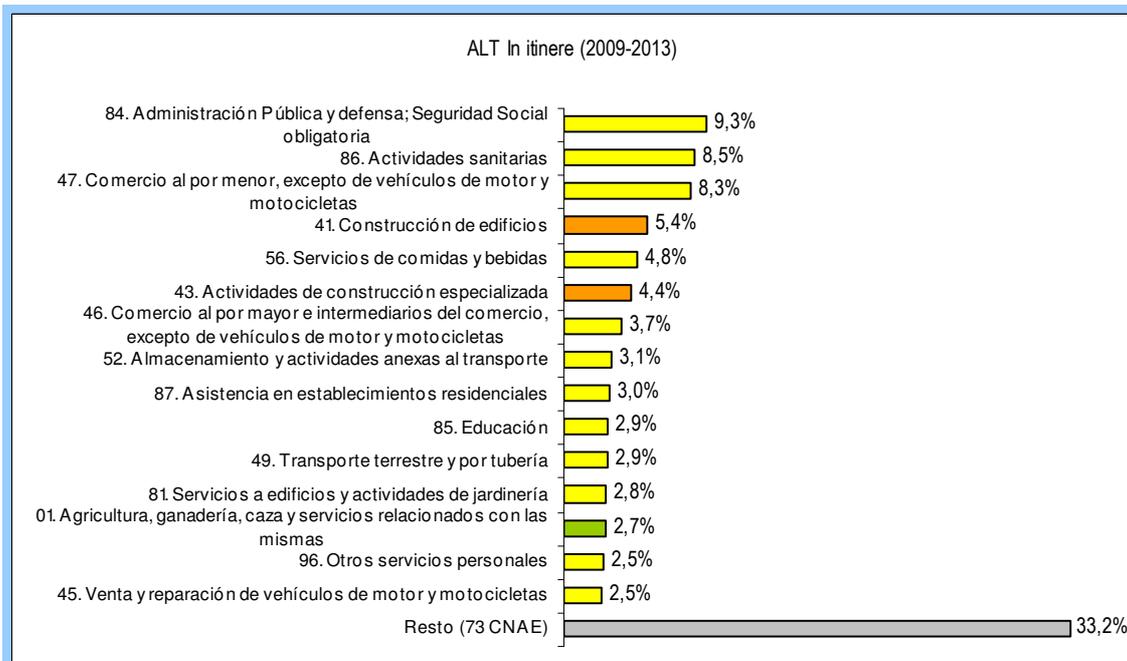


En el gráfico siguiente se analizan las diez actividades económicas, según CNAE-2009 a dos dígitos<sup>7</sup>, para el periodo 2009 a 2013, que agrupan dos tercios de los accidentes laborales de tráfico, siete de las cuales pertenecen al sector Servicios.

El 13,8% de los ALT se concentran en el transporte terrestre y por tubería, el 10,8% en los servicios de comidas y bebidas y el 9,6% en la Administración pública.



Los accidentes que se producen al ir o volver del trabajo y que están relacionados con el tráfico presentan una dispersión algo mayor, ya que los dos tercios de siniestralidad se reparten en 15 actividades, 12 de ellas en el sector Servicios. A la cabeza se encuentra la Administración pública, las actividades sanitarias, y las actividades del comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas.

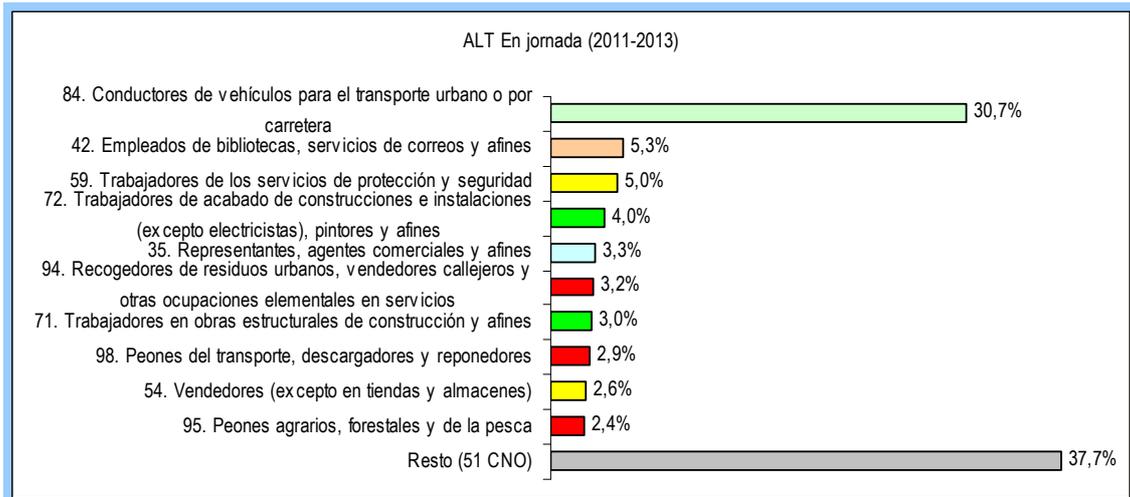


<sup>7</sup> Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-2009).

### 3.4.- ALT según ocupación del trabajador

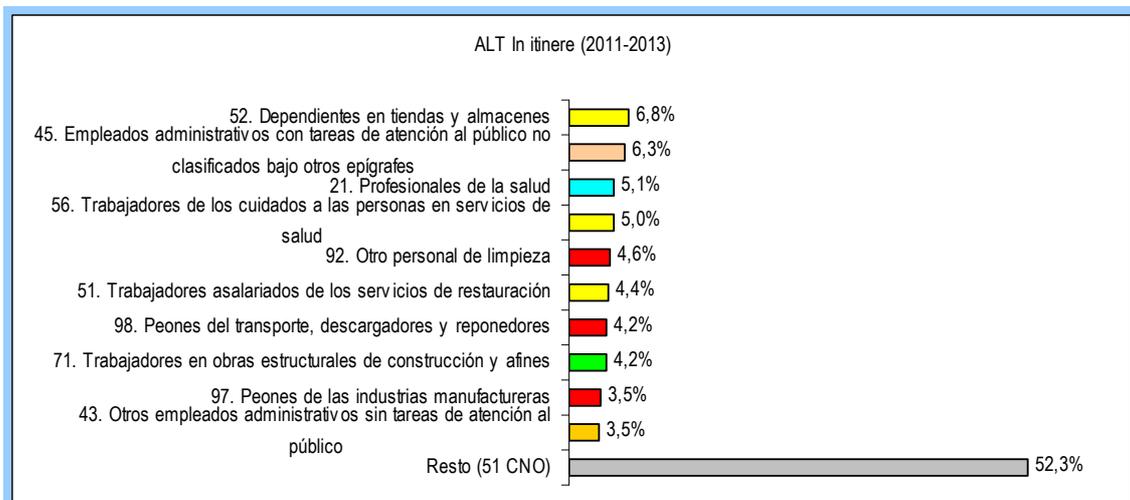
En los años 2011 a 2013, la ocupación<sup>8</sup> con una mayor siniestralidad laboral relacionada con el tráfico en jornada es, sin duda ninguna, la de conductor de vehículo para el transporte urbano o por carretera. Como se aprecia en el gráfico inferior, representa el 30,7% de los ALT.

A gran distancia se encuentran las siguientes ocupaciones, los empleados de bibliotecas, servicios de correos y afines, y los trabajadores de los servicios de protección y seguridad, con el 5,3% y 5,0%, respectivamente.



Mientras que en los ALT en jornada 10 ocupaciones reúnen dos tercios de la siniestralidad laboral de tráfico, en los accidentes “in itinere” no existe ninguna ocupación con un peso destacado.

Las ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico “in itinere” son los dependientes en tiendas y almacenes (6,8%), los empleados administrativos (6,3%) y los profesionales de la salud (5,1%).



<sup>8</sup> Real Decreto 1591/2010, de 26 de noviembre, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Ocupaciones 2011(CNO-2011).

### 3.5.- ALT según tipo de contrato y dedicación horaria

Al examinar la siniestralidad laboral según el tipo de contrato de trabajo<sup>9</sup>, se observa que en el caso de los contratos de trabajo por tiempo indefinido el 2,2% de los accidentes de trabajo en jornada están relacionados con el tráfico, es decir, ligeramente por encima de la media regional (2,1%); mientras que en los contratos temporales están por debajo del promedio, 1,9%.

En los trayectos al ir o volver del trabajo, el grupo que presenta mayor accidentabilidad es el de los contratos temporales, donde el 69,8% de los accidentes de trabajo son debidos a ALT, mientras que sólo es del 57,8% en los contratos indefinidos.

Tipo contrato	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
<b>Indefinido</b>	20.358	1.203	17.273	1.071	15.448	940	14.020	817	11.649	682	11.158	672
<b>Temporal</b>	20.485	1.262	13.185	827	11.506	722	9.248	615	6.094	439	5.968	373
<b>en blanco</b>	15	-	16	3	12	1	15	1	11	1	13	1
<b>TOTAL</b>	<b>40.858</b>	<b>2.465</b>	<b>30.474</b>	<b>1.901</b>	<b>26.966</b>	<b>1.663</b>	<b>23.283</b>	<b>1.433</b>	<b>17.754</b>	<b>1.122</b>	<b>17.139</b>	<b>1.046</b>

En jornada % ALT/AT (2008-2013)  
2,2%

Indefinido      Temporal

CLM En jornada

In itinere % ALT/AT (2008-2013)

Indefinido      Temporal

CLM In Itinere

En jornada % ALT/ALT (2008-2013)

Indefinido      Temporal

In itinere % ALT/ALT (2008-2013)

Indefinido      Temporal

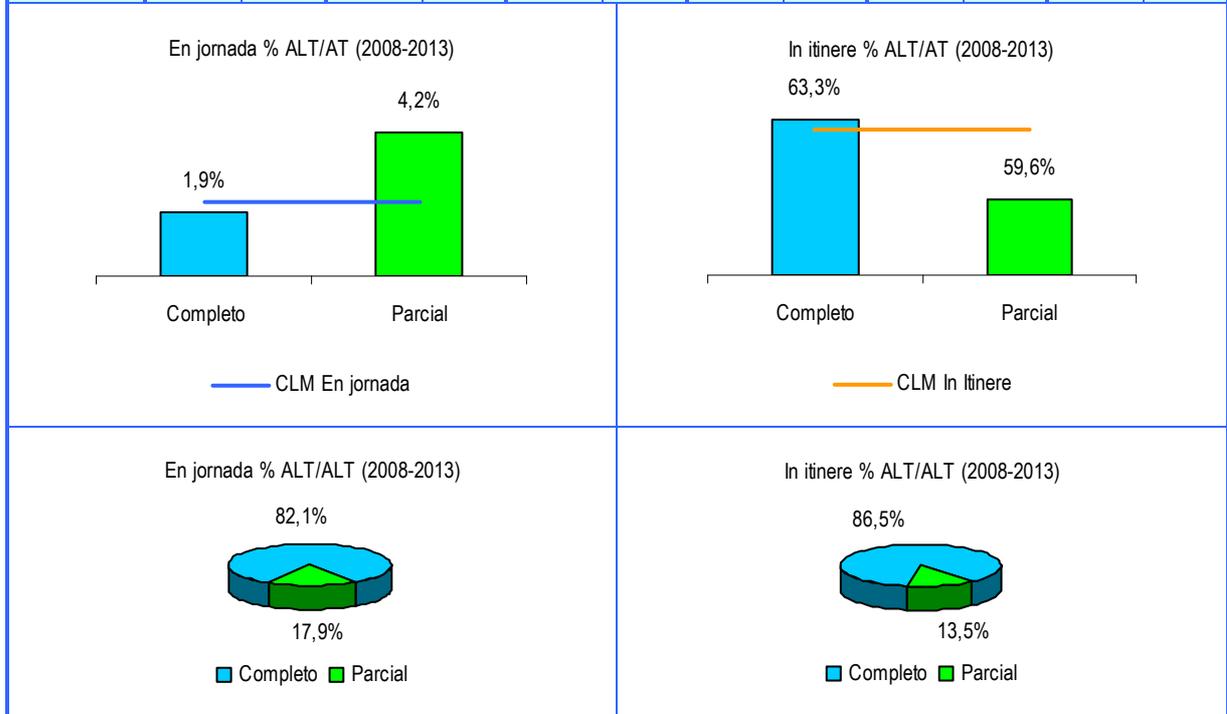
Por otro lado, los datos de accidentabilidad laboral relacionados con el tráfico también se pueden desagregar en función de la dedicación horaria de la jornada laboral, a tiempo completo y parcial.

<sup>9</sup> En esta sección no se han considerado los datos de siniestralidad correspondientes a los autónomos con las contingencias profesionales cubiertas.

En el caso de los accidentes en jornada, aquellos que tienen un contrato a tiempo parcial presentan un porcentaje de accidentes más elevado. Así, el 4,2% de los accidentes de trabajo son accidentes laborales de tráfico, esto supone el doble de la media regional (2,1%).

Esta situación se invierte en los accidentes “in itinere”, donde el colectivo con la relación de accidentes más alta se encuentra en los accidentes a tiempo completo, con el 63,3%.

Duración contrato	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
Completo	38.065	2.140	27.690	1.635	24.287	1.401	21.007	1.226	15.879	955	14.916	831
Parcial	2.778	325	2.768	263	2.667	261	2.261	206	1.864	166	2.210	214
en blanco	15		16	3	12	1	15	1	11	1	13	1
<b>TOTAL</b>	<b>40.858</b>	<b>2.465</b>	<b>30.474</b>	<b>1.901</b>	<b>26.966</b>	<b>1.663</b>	<b>23.283</b>	<b>1.433</b>	<b>17.754</b>	<b>1.122</b>	<b>17.139</b>	<b>1.046</b>

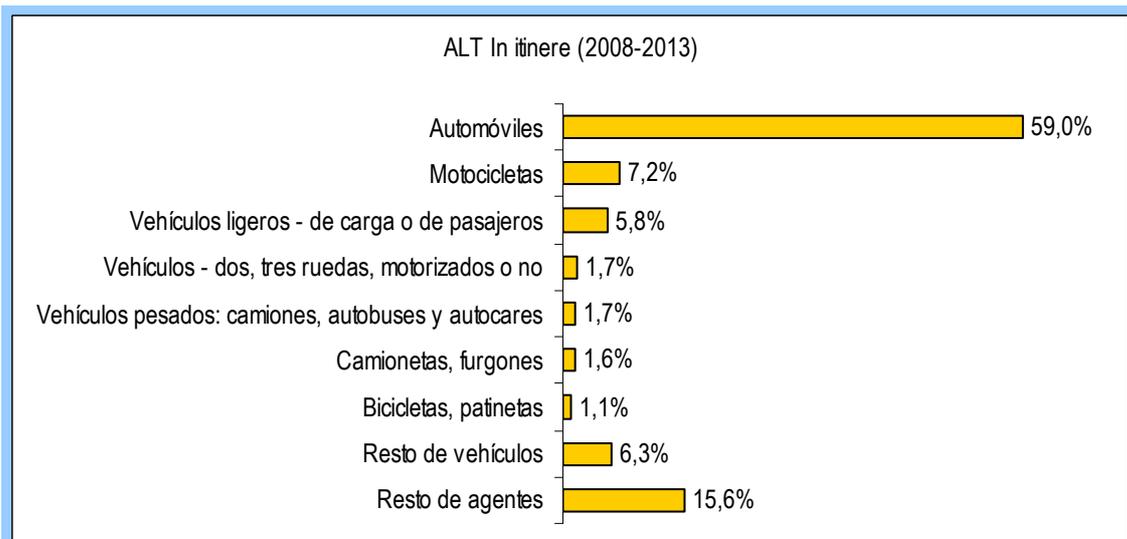
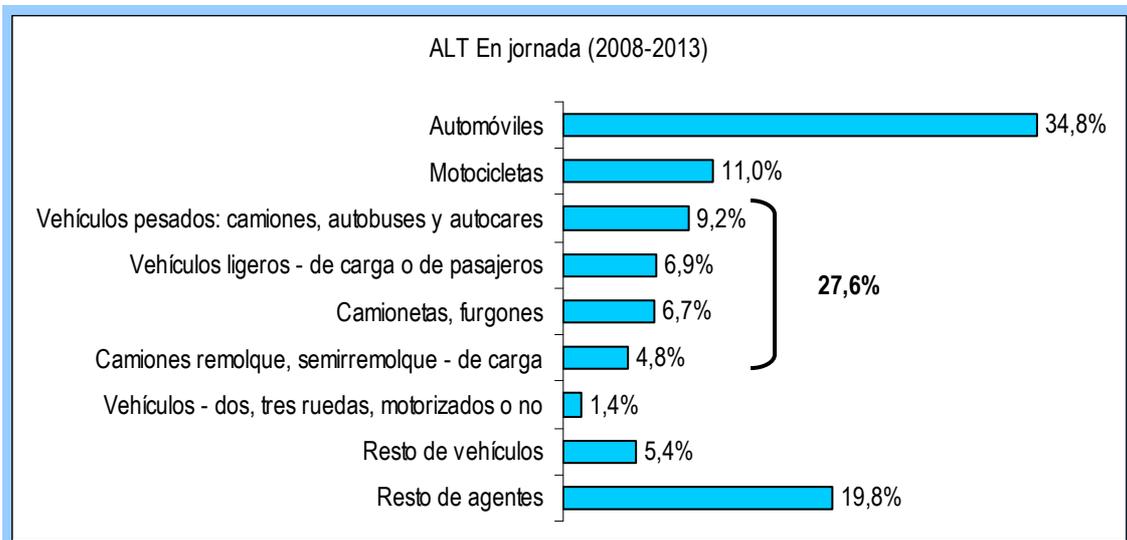


### 3.6.- ALT según agente material

Otro de los aspectos más importantes es analizar cuál es el agente material que interviene en los accidentes de trabajo relacionados con el tráfico.

En ambos casos, existe una coincidencia en los agentes materiales que aparecen en las primeras posiciones, los automóviles y las motocicletas. Así, este tipo de vehículos representan, prácticamente, uno de cada dos ALT en jornada (45,8%), llegando a dos de cada tres en los ALT “in itinere”. En este último, predominan claramente los automóviles, con el 59,0%.

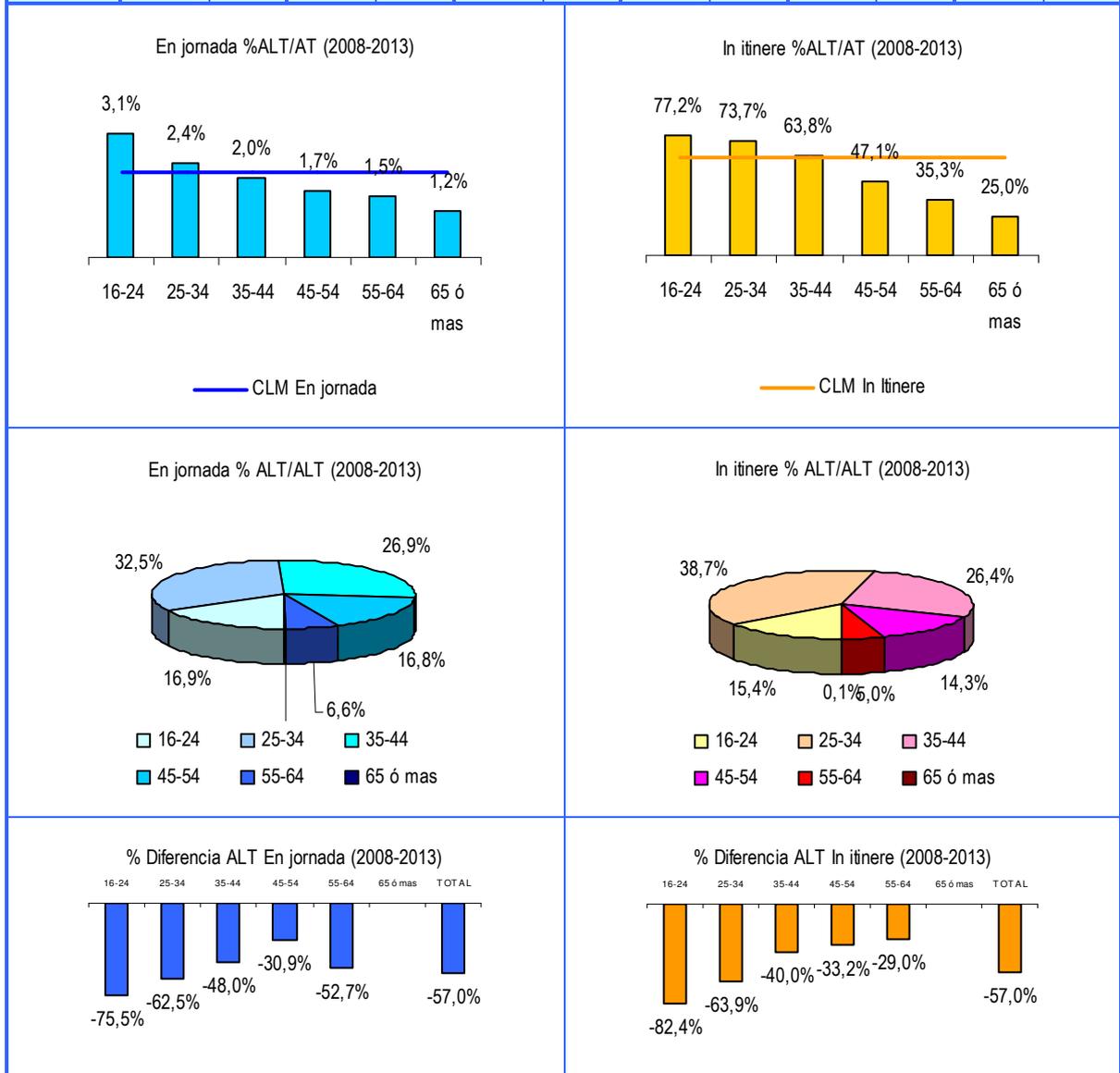
En los ALT en jornada, el conjunto que constituyen los vehículos destinados al transporte de mercancías y pasajeros (vehículos pesados y ligeros, camionetas y camiones remolque) suponen el 27,6% de los accidentes.



3.7.- ALT según edad del trabajador

Los trabajadores más jóvenes, de edad de 16 a 34 años, presentan los porcentajes de accidentes laborales de tráfico más elevados. En esa franja, los ALT en jornada representan el 2,6% de los accidentes de trabajo, mientras que para los “in itinere” suponen el 74,6%, es decir, más de 10 puntos porcentuales por encima del promedio regional (62,8%).

Edad	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
16-24	7.090	548	3.989	341	3.148	270	2.260	194	1.306	110	1.152	109
25-34	13.252	917	9.665	752	8.400	654	7.019	562	4.864	403	4.529	335
35-44	11.024	611	8.739	479	7.895	428	7.184	405	5.703	353	5.373	351
45-54	7.321	309	6.347	272	5.961	256	5.540	234	4.694	219	4.766	209
55-64	3.128	117	2.662	96	2.486	92	2.336	86	2.217	89	2.238	70
65 ó mas	98	3	70	2	71	1	74	3	79	2	77	3
<b>Total</b>	<b>41.913</b>	<b>2.505</b>	<b>31.472</b>	<b>1.942</b>	<b>27.961</b>	<b>1.701</b>	<b>24.413</b>	<b>1.484</b>	<b>18.863</b>	<b>1.176</b>	<b>18.135</b>	<b>1.077</b>

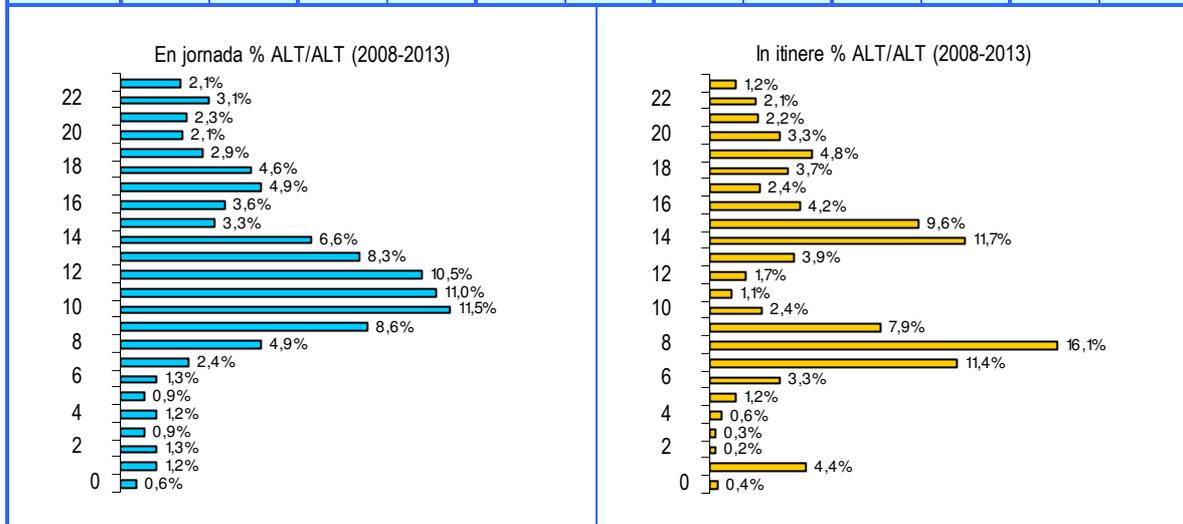


3.8.- ALT según hora del accidente

Prácticamente, dos de tres ALT en jornada suceden durante la mañana (de 8 a 15 horas), llegando en las horas centrales (10-12) a representar 1 de cada 3 accidentes.

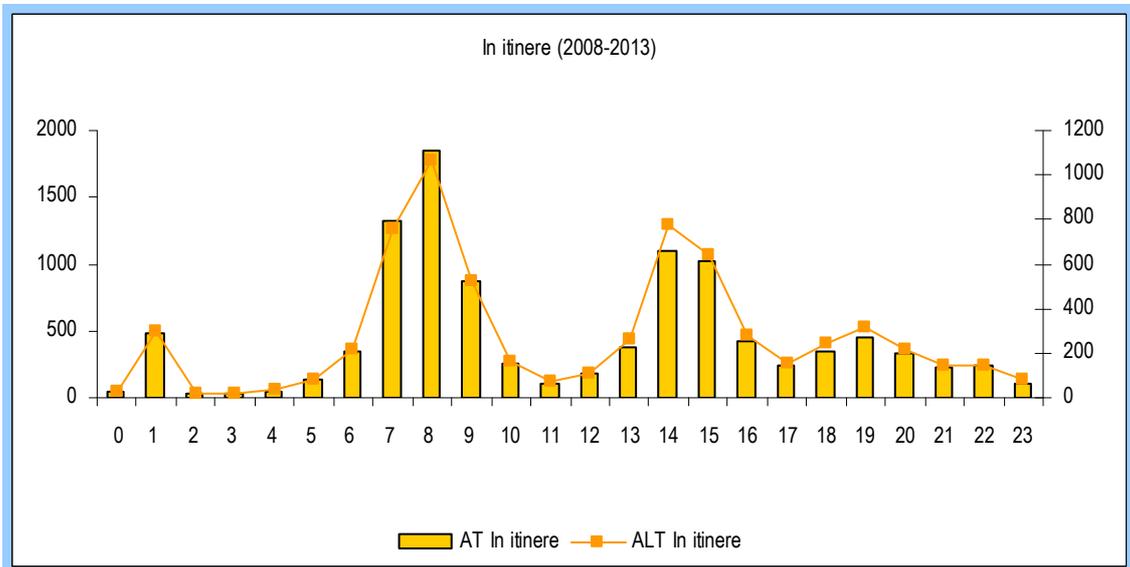
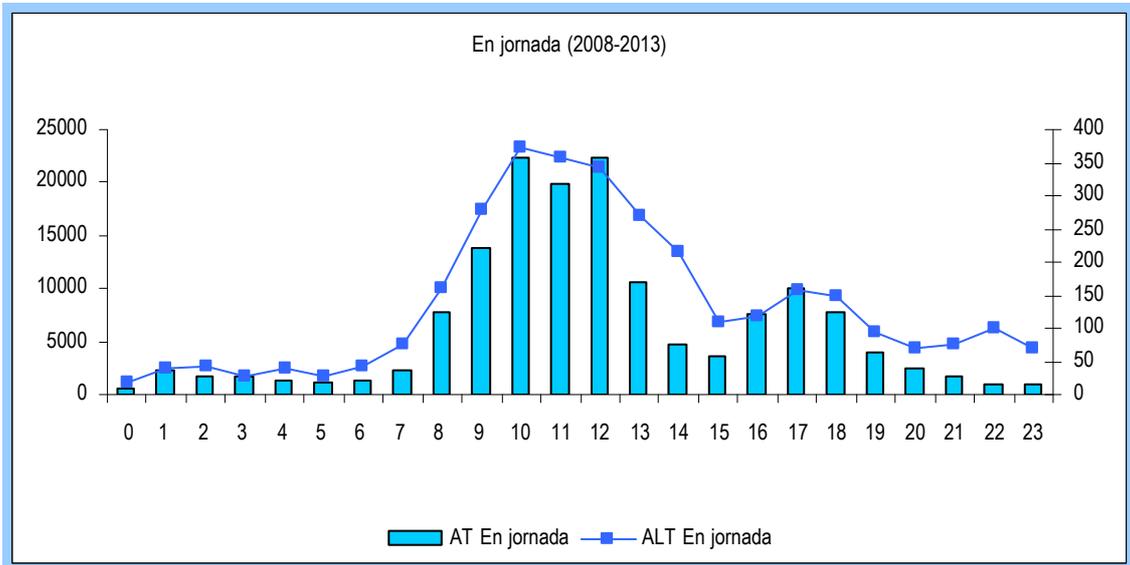
La siniestralidad “in itinere” se concentra en dos franjas, de 7 a 9 horas (35,4%) y 13 a 14 horas (21,3%).

Hora Accidente	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
0	157	10	115	7	95	7	84	5	86	11	70	5
1	675	88	596	82	515	62	368	50	263	25	263	27
2	531	18	352	15	315	11	245	5	175	2	156	6
3	449	13	327	8	357	5	220	8	163	8	136	7
4	377	14	273	13	282	11	219	15	152	12	157	12
5	322	20	252	22	195	13	186	15	147	24	129	14
6	421	60	309	46	297	50	234	46	203	33	186	23
7	797	220	669	162	574	142	543	120	484	104	461	86
8	2.313	348	1.912	246	1.523	211	1.387	170	1.218	134	1.181	116
9	3.553	225	2.782	150	2.602	137	2.279	119	1.746	90	1.665	82
10	5.917	128	4.459	124	3.841	73	3.421	85	2.553	74	2.361	51
11	5.165	103	4.035	96	3.514	66	2.984	61	2.114	52	2.089	51
12	6.089	112	4.480	92	3.867	73	3.389	66	2.479	61	2.310	51
13	2.786	116	2.055	104	1.841	78	1.661	80	1.245	68	1.301	84
14	1.371	256	1.051	186	1.000	164	918	160	799	128	763	100
15	1.108	174	822	145	787	142	726	123	619	79	600	82
16	2.132	101	1.466	66	1.400	69	1.141	52	894	45	908	63
17	2.914	73	1.913	62	1.687	52	1.471	43	1.085	43	1.123	42
18	2.223	115	1.513	71	1.378	68	1.156	53	944	44	858	40
19	1.092	108	818	81	759	90	685	63	527	37	507	30
20	584	70	529	58	452	50	427	41	407	40	346	28
21	413	48	349	51	283	48	290	32	253	14	254	28
22	286	57	226	38	216	50	200	40	174	26	173	30
23	238	28	169	17	181	29	179	32	133	22	138	19
<b>Total</b>	<b>41.913</b>	<b>2.505</b>	<b>31.472</b>	<b>1.942</b>	<b>27.961</b>	<b>1.701</b>	<b>24.413</b>	<b>1.484</b>	<b>18.863</b>	<b>1.176</b>	<b>18.135</b>	<b>1.077</b>



Como se observa en los dos gráficos siguientes, existe un patrón temporal muy similar para los accidentes de trabajo con baja y para los accidentes laborales de tráfico, ya sean en jornada o al ir o volver del trabajo.

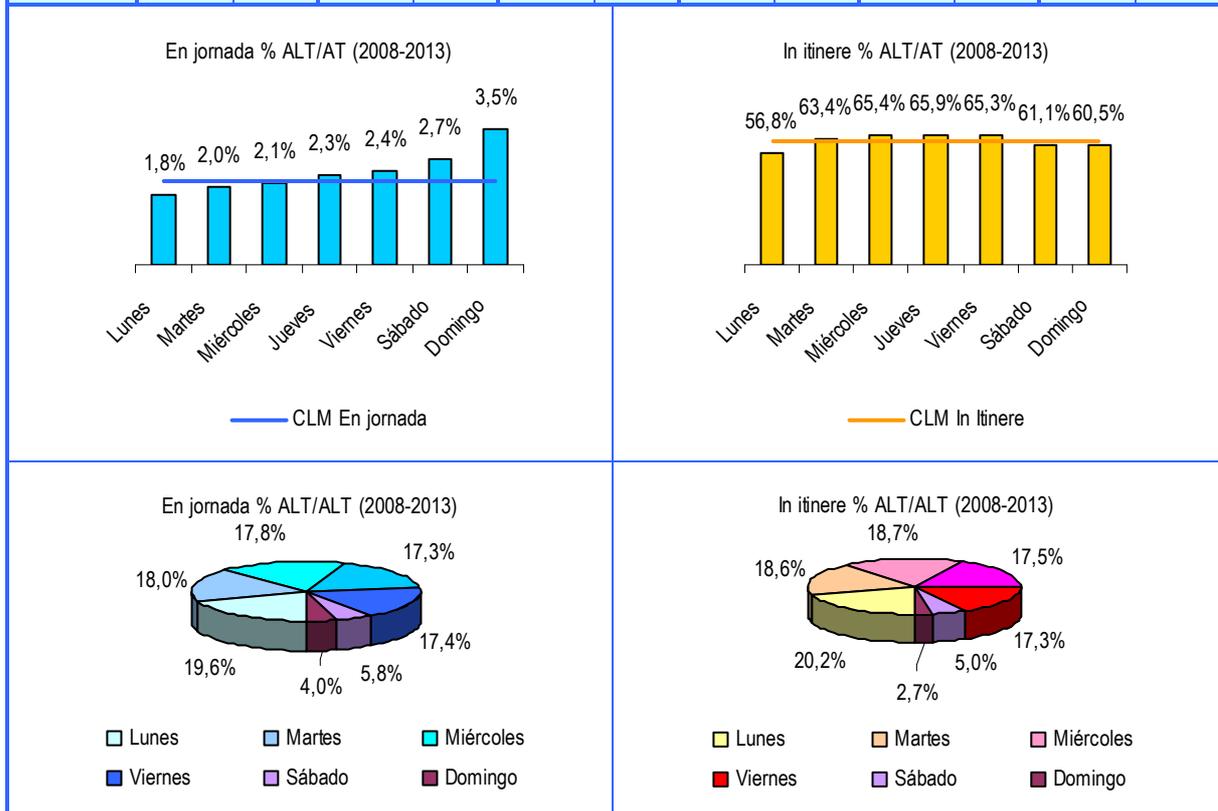
Sin embargo, se debe resaltar el incremento en el número de ALT en jornada en las últimas horas de la mañana (13 a 15 horas) frente a los accidentes de trabajo para esas mismas horas.



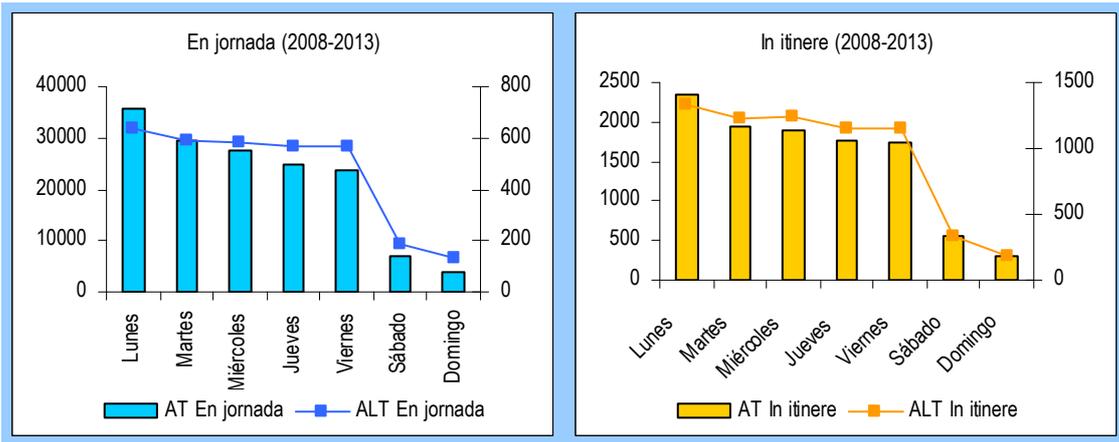
3.9.- ALT según día del accidente

Se deben destacar los altos valores para los ALT en jornada durante el fin de semana, 2,7% el sábado y 3,5% el domingo. Esto implica que los accidentes de trabajo en jornada que ocurren en fin de semana y que están relacionados con el tráfico tienen una mayor incidencia que en el resto de días de la semana.

Día accidente	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
1	9.856	495	7.463	408	6.475	308	5.662	332	4.460	213	4.216	220
2	8.272	494	6.064	313	5.373	315	4.660	281	3.592	221	3.431	196
3	7.731	482	5.891	405	4.989	317	4.537	253	3.333	198	3.089	165
4	6.898	414	5.079	346	4.813	288	3.942	260	2.971	205	2.943	209
5	6.571	419	4.894	340	4.311	318	3.811	245	2.918	213	2.786	177
6	1.690	125	1.388	79	1.310	101	1.141	69	1.028	75	1.049	72
7	895	76	693	51	690	54	660	44	561	51	621	38
<b>Total</b>	<b>41.913</b>	<b>2.505</b>	<b>31.472</b>	<b>1.942</b>	<b>27.961</b>	<b>1.701</b>	<b>24.413</b>	<b>1.484</b>	<b>18.863</b>	<b>1.176</b>	<b>18.135</b>	<b>1.077</b>



La distribución a lo largo de la semana de los accidentes de trabajo con baja y los accidentes relacionados con el tráfico sigue un patrón similar, tanto en jornada como "in itinere".



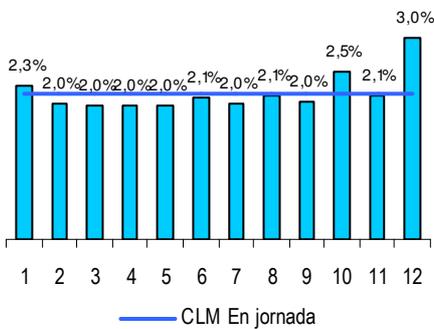
### 3.10.- ALT según mes del accidente

Los accidentes laborales de tráfico en jornada para los meses de octubre y diciembre están por encima del valor promedio, 2,5% y 3,0%, respectivamente.

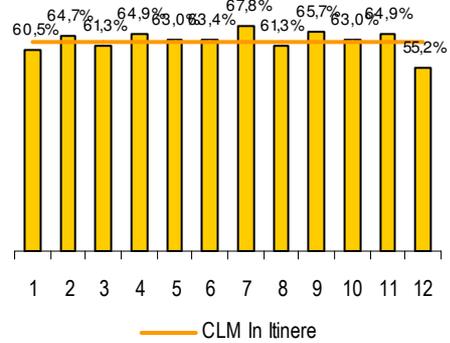
En el caso de los ALT “in itinere”, los meses de diciembre y enero presentan los datos más bajo, 55,2% y 60,5%, respectivamente.

Mes accidente	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	AT	ALT										
1	4.087	268	2.744	208	2.447	165	2.099	131	1.926	151	1.593	95
2	4.058	216	2.503	152	2.398	138	2.166	116	1.738	95	1.439	80
3	3.400	182	2.466	128	2.437	141	2.335	131	1.666	93	1.475	75
4	3.863	228	2.379	133	2.402	150	1.857	94	1.406	91	1.573	86
5	3.652	201	2.688	125	2.345	136	2.106	144	1.489	99	1.402	85
6	3.797	216	2.851	183	2.547	154	2.229	123	1.557	87	1.406	68
7	3.902	217	2.870	170	2.396	136	2.081	116	1.549	95	1.649	117
8	2.845	154	2.308	122	2.135	122	1.881	106	1.394	61	1.269	68
9	3.369	195	2.675	169	2.480	135	2.171	122	1.573	117	1.720	110
10	3.634	232	2.792	157	2.234	153	1.980	159	1.775	101	1.883	108
11	2.951	181	2.769	176	2.489	151	1.983	131	1.594	106	1.547	99
12	2.355	215	2.427	219	1.651	120	1.525	111	1.196	80	1.179	86
<b>Total</b>	<b>41.913</b>	<b>2.505</b>	<b>31.472</b>	<b>1.942</b>	<b>27.961</b>	<b>1.701</b>	<b>24.413</b>	<b>1.484</b>	<b>18.863</b>	<b>1.176</b>	<b>18.135</b>	<b>1.077</b>

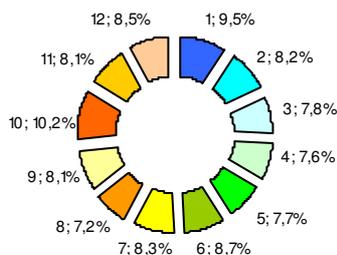
En jornada % ALT/AT (2008-2013)



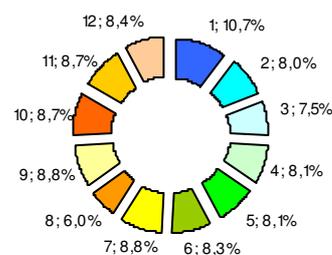
In itinere % ALT/AT (2008-2013)



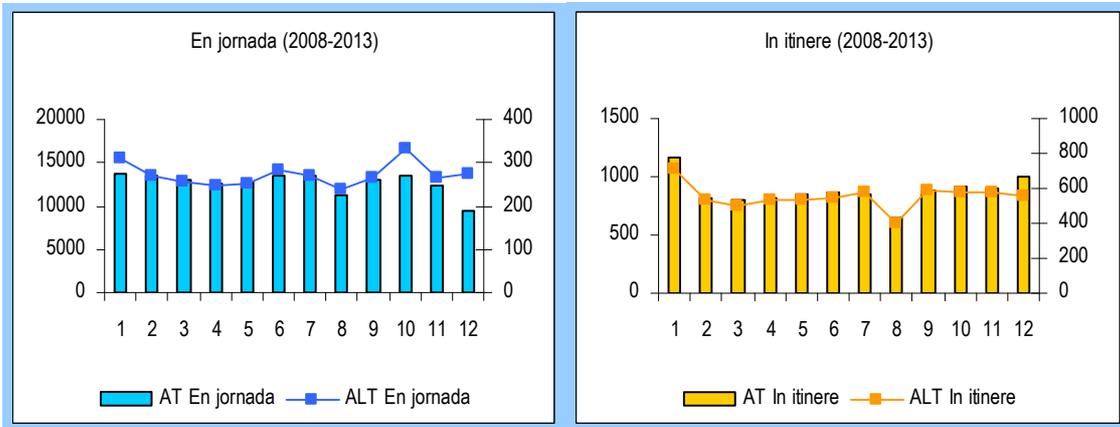
En jornada %ALT/ALT (2008-2013)



In itinere %ALT/ALT (2008-2013)



Como se ha indicado anteriormente, las desviaciones anteriores tienen su reflejo en los gráficos siguientes. Así, para los accidentes en jornada el patrón mensual se aleja para los meses de octubre y diciembre; mientras que en el caso de los accidentes “in itinere” ocurre para el mes de diciembre y enero.



**ANEXOS****Nota:**

La base de datos utilizada para la elaboración del informe es la conformada por todos los accidentes con baja, tanto en jornada de trabajo como “in itinere”, cuya fecha de baja se corresponde con el periodo indicado, notificados a la Autoridad Laboral de Castilla – La Mancha por parte de empresas y de trabajadores autónomos con las contingencias profesionales protegidas, a través del sistema de notificación Delt@ y explotados por la aplicación informática «Epsilon II»<sup>10</sup> en la Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral (DG-RRLL/SSL).

Los datos nacionales se han obtenido de los informes anuales de los accidentes laborales de tráfico elaborados por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT).

**I) - Distribución PASS en España y Castilla - La Mancha**

PASS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>España</b>	15.879.699	14.947.623	14.712.877	14.581.931	14.340.224	-
<b>CLM</b>	620.356	589.154	581.891	564.614	524.790	493.917
<b>Albacete</b>	121.098	116.437	115.356	111.814	104.727	98.516
<b>Ciudad Real</b>	147.899	144.837	145.104	140.669	130.187	120.423
<b>Cuenca</b>	63.987	62.545	62.269	61.146	56.571	52.978
<b>Guadalajara</b>	77.702	71.985	70.535	69.086	65.512	63.751
<b>Toledo</b>	209.670	193.351	188.628	181.899	167.793	158.250
<b>Agrario</b>	52.652	60.064	61.837	59.519	56.652	50.776
<b>Industria</b>	110.107	98.069	93.523	91.313	85.093	80.145
<b>Construcción</b>	95.323	71.236	61.481	51.862	38.416	31.899
<b>Servicios</b>	362.274	359.785	365.051	361.920	344.629	331.098

<sup>10</sup> Fecha captura de datos en “Epsilon II” para los años 2008 a 2012: 09/01/2014; en 2013, 28/01/2014

**II) - Distribución accidentes por tipo de lugar**

ALT	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Centro de trabajo habitual (CT)	3.644	2.921	2.769	2.471	2.008	-
Desplazamiento en jornada (en misión)	19.176	16.245	15.485	13.693	12.161	-
Otro CT	487	332	323	265	232	-
En jornada	23.307	19.498	18.577	16.429	14.401	-
In itinere	58.533	49.335	46.869	42.509	38.010	-
<b>España</b>	<b>81.840</b>	<b>68.833</b>	<b>65.446</b>	<b>58.938</b>	<b>52.411</b>	<b>-</b>
Centro de trabajo habitual (CT)	189	106	91	99	74	58
Desplazamiento en jornada (en misión)	612	499	418	381	347	281
Otro CT	22	21	17	12	18	15
En jornada	823	626	526	492	439	354
In itinere	1.682	1.316	1.175	992	737	723
<b>CLM</b>	<b>2.505</b>	<b>1.942</b>	<b>1.701</b>	<b>1.484</b>	<b>1.176</b>	<b>1.077</b>

## III) - Distribución accidentes por provincia

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
<b>AB</b>	7289	483	5189	423	4376	349	3829	272	2829	251	2661	265
<b>CR</b>	9779	508	7480	510	6771	409	5516	344	4100	279	3970	303
<b>CU</b>	3371	191	2807	206	2650	164	2182	118	1759	96	1652	96
<b>GU</b>	5018	450	3854	385	3615	364	3255	260	2762	219	2647	217
<b>TO</b>	14056	768	9972	646	8678	585	8115	522	6124	444	5907	417
<b>CLM</b>	<b>39513</b>	<b>2400</b>	<b>29302</b>	<b>2170</b>	<b>26090</b>	<b>1871</b>	<b>22897</b>	<b>1516</b>	<b>17574</b>	<b>1289</b>	<b>16837</b>	<b>1298</b>
ALT	En jornada	In itinere										
<b>AB</b>	172	300	139	200	101	189	89	170	64	125	55	128
<b>CR</b>	219	361	138	326	146	245	109	231	119	170	98	180
<b>CU</b>	69	135	73	123	63	91	43	90	52	58	34	57
<b>GU</b>	101	329	79	244	61	251	73	165	55	130	53	130
<b>TO</b>	262	557	197	423	155	399	178	336	149	254	114	228
<b>CLM</b>	<b>823</b>	<b>1682</b>	<b>626</b>	<b>1316</b>	<b>526</b>	<b>1175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## Índice de incidencia por provincias

ALT-li	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere
<b>AB</b>	142,0	247,7	119,4	171,8	87,6	163,8	79,6	152,0	61,1	119,4	55,8	129,9
<b>CR</b>	148,1	244,1	95,3	225,1	100,6	168,8	77,5	164,2	91,4	130,6	81,4	149,5
<b>CU</b>	107,8	211,0	116,7	196,7	101,2	146,1	70,3	147,2	91,9	102,5	64,2	107,6
<b>GU</b>	130,0	423,4	109,7	339,0	86,5	355,9	105,7	238,8	84,0	198,4	83,1	203,9
<b>TO</b>	125,0	265,7	101,9	218,8	82,2	211,5	97,9	184,7	88,8	151,4	72,0	144,1
<b>CLM</b>	<b>132,7</b>	<b>271,1</b>	<b>106,3</b>	<b>223,4</b>	<b>90,4</b>	<b>201,9</b>	<b>87,1</b>	<b>175,7</b>	<b>83,7</b>	<b>140,4</b>	<b>71,7</b>	<b>146,4</b>

## IV) - Distribución accidentes por gravedad

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
<b>Leve</b>	39143	2335	29061	2127	25863	1826	22670	1475	17410	1248	16699	1285
<b>Grave</b>	335	55	203	35	197	38	198	33	136	31	114	9
<b>Mortal</b>	35	10	38	8	30	7	29	8	28	10	24	4
<b>TOTAL</b>	<b>39513</b>	<b>2400</b>	<b>29302</b>	<b>2170</b>	<b>26090</b>	<b>1871</b>	<b>22897</b>	<b>1516</b>	<b>17574</b>	<b>1289</b>	<b>16837</b>	<b>1298</b>
<b>ALT</b>	En jornada	In itinere										
<b>Leve</b>	783	1624	598	1283	503	1142	464	960	428	703	344	711
<b>Grave</b>	31	48	20	25	20	26	16	26	7	24	3	8
<b>Mortal</b>	9	10	8	8	3	7	12	6	4	10	7	4
<b>TOTAL</b>	<b>823</b>	<b>1682</b>	<b>626</b>	<b>1316</b>	<b>526</b>	<b>1175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## V) - Distribución accidentes por sector

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
Agrario	2002	56	2103	50	2075	55	2099	45	1779	35	1925	42
Industria	10680	440	6938	382	6038	279	5423	214	4158	182	3708	195
Construcción	11563	385	6778	247	5673	193	4458	150	2658	89	2072	70
Servicios	15268	1519	13483	1491	12304	1344	10917	1107	8979	983	9132	991
<b>TOTAL</b>	<b>39513</b>	<b>2400</b>	<b>29302</b>	<b>2170</b>	<b>26090</b>	<b>1871</b>	<b>22897</b>	<b>1516</b>	<b>17574</b>	<b>1289</b>	<b>16837</b>	<b>1298</b>
ALT	En jornada	In itinere										
Agrario	22	47	21	41	19	43	17	36	13	26	17	33
Industria	125	310	65	240	52	176	62	145	53	119	42	128
Construcción	125	294	82	172	62	139	56	110	52	62	23	48
Servicios	551	1031	458	863	393	817	357	701	321	530	272	514
<b>TOTAL</b>	<b>823</b>	<b>1682</b>	<b>626</b>	<b>1316</b>	<b>526</b>	<b>1175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## Índice de incidencia por sector

ALT-li	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere
Agrario	41,8	89,3	35,0	68,3	30,7	69,5	28,6	60,5	22,9	45,9	33,5	65,0
Industria	113,5	281,5	66,3	244,7	55,6	188,2	67,9	158,8	62,3	139,8	52,4	159,7
Construcción	131,1	308,4	115,1	241,5	100,8	226,1	108,0	212,1	135,4	161,4	72,1	150,5
Servicios	152,1	284,6	127,3	239,9	107,7	223,8	98,6	193,7	93,1	153,8	82,2	155,2
<b>TOTAL</b>	<b>132,7</b>	<b>271,1</b>	<b>106,3</b>	<b>223,4</b>	<b>90,4</b>	<b>201,9</b>	<b>87,1</b>	<b>175,7</b>	<b>83,7</b>	<b>140,4</b>	<b>71,7</b>	<b>146,4</b>

**VI) - Distribución ALT por CNAE-2009**

<b>ALT En jornada CNAE-2009</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
49. Transporte terrestre y por tubería	73	68	75	66	54
56. Servicios de comidas y bebidas	61	63	50	38	45
84. Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	53	52	51	45	32
46. Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	58	28	27	29	22
43. Actividades de construcción especializada	40	32	32	28	12
47. Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	33	23	29	19	14
53. Actividades postales y de correos	23	19	21	21	17
41. Construcción de edificios	28	27	17	20	8
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	22	21	18	20	9
01. Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	14	11	15	12	17
Resto (78 CNAE)	221	182	157	141	124

<b>ALT In itinere CNAE-2009</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
84. Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	118	129	80	76	58
86. Actividades sanitarias	105	92	91	68	65
47. Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	84	101	86	70	68
41. Construcción de edificios	78	80	64	24	21
56. Servicios de comidas y bebidas	56	43	55	41	41
43. Actividades de construcción especializada	72	46	40	35	24
46. Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	52	48	40	20	23
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	34	41	38	18	23
87. Asistencia en establecimientos residenciales	25	36	40	26	23
85. Educación	42	34	25	21	21
49. Transporte terrestre y por tubería	41	34	28	20	19
81. Servicios a edificios y actividades de jardinería	24	31	24	31	27
01. Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	27	28	24	25	30
96. Otros servicios personales	40	23	22	27	14
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	41	25	26	19	12
Resto (73 CNAE)	477	384	309	216	254

**VII) - Distribución ALT por CNO-2011**

<b>ALT En jornada CNO-2011</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
84. Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	145	126	124
42. Empleados de bibliotecas, servicios de correos y afines	23	25	20
59. Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	27	22	15
72. Trabajadores de acabado de construcciones e instalaciones (excepto electricistas), pintores y afines	25	17	9
35. Representantes, agentes comerciales y afines	13	17	12
94. Recogedores de residuos urbanos, vendedores callejeros y otras ocupaciones elementales en servicios	14	15	12
71. Trabajadores en obras estructurales de construcción y afines	20	13	6
98. Peones del transporte, descargadores y reponedores	19	11	7
54. Vendedores (excepto en tiendas y almacenes)	19	8	6
95. Peones agrarios, forestales y de la pesca	10	10	11
Resto (51 CNO)	177	175	132

<b>ALT In itinere CNO-2011</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
52. Dependientes en tiendas y almacenes	67	50	50
45. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	66	43	45
21. Profesionales de la salud	48	52	26
56. Trabajadores de los cuidados a las personas en servicios de salud	51	30	42
92. Otro personal de limpieza	34	39	40
51. Trabajadores asalariados de los servicios de restauración	39	41	29
98. Peones del transporte, descargadores y reponedores	50	20	34
71. Trabajadores en obras estructurales de construcción y afines	50	24	28
97. Peones de las industrias manufactureras	27	29	31
43. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	38	27	20
Resto (51 CNO)	522	382	378

## VIII) - Distribución accidentes por tipo de contrato y dedicación horaria

## Tipo de contrato

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
Indefinido	19187	1171	16024	1249	14358	1090	13113	907	10806	843	10264	894
Temporal	19266	1219	12272	913	10733	773	8643	605	5656	438	5569	399
En blanco	14	1	14	2	11	1	15		10	1	13	
<b>TOTAL</b>	<b>38467</b>	<b>2391</b>	<b>28310</b>	<b>2164</b>	<b>25102</b>	<b>1864</b>	<b>21771</b>	<b>1512</b>	<b>16472</b>	<b>1282</b>	<b>15846</b>	<b>1293</b>
ALT	En jornada	In itinere										
Indefinido	426	777	376	695	307	633	257	560	245	437	214	458
Temporal	363	899	212	615	186	536	184	431	145	294	112	261
En blanco			1	2		1	1			1	1	
<b>TOTAL</b>	<b>789</b>	<b>1676</b>	<b>589</b>	<b>1312</b>	<b>493</b>	<b>1170</b>	<b>442</b>	<b>991</b>	<b>390</b>	<b>732</b>	<b>327</b>	<b>719</b>

## Dedicación horaria

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
Completo	35975	2090	25824	1866	22689	1598	19710	1297	14785	1094	13857	1059
Parcial	2478	300	2472	296	2402	265	2046	215	1677	187	1976	234
En blanco	14	1	14	2	11	1	15		10	1	13	
<b>TOTAL</b>	<b>38467</b>	<b>2391</b>	<b>28310</b>	<b>2164</b>	<b>25102</b>	<b>1864</b>	<b>21771</b>	<b>1512</b>	<b>16472</b>	<b>1282</b>	<b>15846</b>	<b>1293</b>
ALT	En jornada	In itinere										
Completo	670	1470	488	1147	394	1007	360	866	326	629	246	585
Parcial	119	206	100	163	99	162	81	125	64	102	80	134
En blanco			1	2		1	1			1	1	
<b>TOTAL</b>	<b>789</b>	<b>1676</b>	<b>589</b>	<b>1312</b>	<b>493</b>	<b>1170</b>	<b>442</b>	<b>991</b>	<b>390</b>	<b>732</b>	<b>327</b>	<b>719</b>

## IX) - Distribución ALT por Agente Material causante del accidente

ALT – Agente Material causante del accidente	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	73	32	66	29	42	14	52	22	37	4	31	9
Camiones remolque, semirremolque - de carga	41	9	31	7	25	10	20	3	21	3	19	2
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	1	5	4	7	2	5	0	3	0	2	1	3
Otros tipos de vehículos de carga pesada	3	2	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	63	98	46	64	34	57	31	72	29	57	21	35
Automóviles	263	966	209	792	191	722	178	584	165	423	128	420
Camionetas, furgones	64	28	38	16	30	24	29	13	33	12	23	15
Camión tractor sin remolque	3	0	2	1	0	5	0	1	6	0	1	0
Otros tipos de vehículos ligeros	8	17	1	14	3	14	3	16	7	4	1	6
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	10	35	11	18	5	11	8	15	7	20	4	16
Motocicletas, velomotores, escúters	94	141	73	89	62	68	49	70	38	55	44	54
Bicicletas, patinetas	1	16	1	14	0	10	1	12	1	10	1	12
Otros vehículos de dos o tres ruedas	2	2	1	0	0	2	0	2	1	0	1	0
Otros vehículos terrestres: esquís, patines de ruedas, etc.					0	1						
Otros tipos de medios de desplazamiento terrestre	0	1	0	1			1	0	1	0	0	1
Otros vehículos terrestres clasificados en el grupo 12 pero no citados anteriormente	15	42	14	37	19	42	8	27	9	17	5	18
Otros vehículos de transporte - sin especificar	15	25	8	24	5	8	4	15	3	4	4	6
<b>∑ Agentes Materiales vehículos</b>	<b>656</b>	<b>1419</b>	<b>510</b>	<b>1113</b>	<b>419</b>	<b>994</b>	<b>385</b>	<b>857</b>	<b>359</b>	<b>611</b>	<b>285</b>	<b>597</b>
<b>∑ Agentes materiales NO vehículos</b>	<b>167</b>	<b>263</b>	<b>116</b>	<b>203</b>	<b>107</b>	<b>181</b>	<b>107</b>	<b>135</b>	<b>80</b>	<b>126</b>	<b>69</b>	<b>126</b>

**X) - Distribución accidentes por edad del trabajador**

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
<b>16-24</b>	6.620	470	3.680	309	2.920	228	2.106	154	1.228	78	1.069	83
<b>25-34</b>	12.423	829	8.911	754	7.731	669	6.505	514	4.477	387	4.205	324
<b>35-44</b>	10.431	593	8.222	517	7.431	464	6.767	417	5.347	356	4.975	398
<b>45-54</b>	6.960	361	5.948	399	5.605	356	5.242	298	4.398	296	4.458	308
<b>55-64</b>	2.988	140	2.478	184	2.335	151	2.209	127	2.049	168	2.062	176
<b>65 ó mas</b>	91	7	63	7	68	3	68	6	75	4	68	9
<b>Total</b>	<b>39.513</b>	<b>2.400</b>	<b>29.302</b>	<b>2.170</b>	<b>26.090</b>	<b>1.871</b>	<b>22.897</b>	<b>1.516</b>	<b>17.574</b>	<b>1.289</b>	<b>16.837</b>	<b>1.298</b>
ALT	En jornada	In itinere										
<b>16-24</b>	184	364	102	239	95	175	78	116	48	62	45	64
<b>25-34</b>	275	642	224	528	173	481	159	403	127	276	103	232
<b>35-44</b>	198	413	169	310	136	292	136	269	135	218	103	248
<b>45-54</b>	110	199	100	172	87	169	84	150	92	127	76	133
<b>55-64</b>	55	62	31	65	35	57	33	53	36	53	26	44
<b>65 ó mas</b>	1	2		2		1	2	1	1	1	1	2
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>1.682</b>	<b>626</b>	<b>1.316</b>	<b>526</b>	<b>1.175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## XI) - Distribución accidentes por hora del día

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
0	148	9	105	10	87	8	80	4	80	6	65	5
1	568	107	483	113	422	93	296	72	220	43	215	48
2	518	13	345	7	313	2	241	4	173	2	152	4
3	440	9	320	7	353	4	213	7	158	5	133	3
4	365	12	269	4	278	4	207	12	145	7	148	9
5	294	28	223	29	182	13	165	21	121	26	114	15
6	345	76	229	80	231	66	178	56	168	35	150	36
7	509	288	390	279	352	222	363	180	306	178	284	177
8	1.873	440	1.525	387	1.183	340	1.131	256	1.005	213	973	208
9	3.352	201	2.586	196	2.434	168	2.156	123	1.656	90	1.576	89
10	5.864	53	4.392	67	3.802	39	3.390	31	2.521	32	2.321	40
11	5.145	20	4.010	25	3.494	20	2.976	8	2.098	16	2.073	16
12	6.048	41	4.441	39	3.839	28	3.364	25	2.455	24	2.285	25
13	2.709	77	1.973	82	1.779	62	1.615	46	1.205	40	1.238	63
14	1.109	262	842	209	820	180	749	169	650	149	636	127
15	892	216	642	180	605	182	554	172	481	138	463	137
16	2.040	92	1.381	85	1.326	74	1.080	61	849	45	848	60
17	2.866	48	1.861	52	1.650	37	1.444	27	1.056	29	1.078	45
18	2.128	95	1.464	49	1.301	77	1.116	40	902	42	818	40
19	980	112	726	92	671	88	617	68	480	47	463	44
20	502	82	462	67	399	53	380	47	358	49	308	38
21	367	46	291	58	240	43	259	31	227	26	228	26
22	232	54	189	37	172	44	166	34	141	33	141	32
23	219	19	153	16	157	24	157	22	119	14	127	11
<b>Total</b>	<b>39.513</b>	<b>2.400</b>	<b>29.302</b>	<b>2.170</b>	<b>26.090</b>	<b>1.871</b>	<b>22.897</b>	<b>1.516</b>	<b>17.574</b>	<b>1.289</b>	<b>16.837</b>	<b>1.298</b>

ALT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere	En jornada	In itinere
0	6	4	1	6	2	5	3	2	5	6	1	4
1	8	80	8	74	12	50	4	46	5	20	3	24
2	12	6	12	3	10	1	2	3	2		3	3
3	7	6	6	2	2	3	4	4	4	4	5	2
4	5	9	10	3	9	2	4	11	8	4	4	8
5	2	18	4	18	6	7	7	8	3	21	6	8
6	10	50	8	38	6	44	6	40	10	23	1	22
7	29	191	14	148	11	131	11	109	6	98	6	80
8	46	302	33	213	19	192	14	156	32	102	17	99
9	86	139	49	101	42	95	43	76	35	55	25	57
10	91	37	79	45	48	25	69	16	58	16	29	22
11	89	14	77	19	54	12	56	5	41	11	42	9
12	84	28	65	27	59	14	53	13	48	13	34	17
13	59	57	48	56	41	37	41	39	41	27	41	43
14	55	201	41	145	36	128	33	127	24	104	27	73
15	29	145	17	128	21	121	17	106	14	65	10	72
16	35	66	19	47	16	53	11	41	20	25	17	46
17	42	31	25	37	29	23	25	18	21	22	17	25
18	41	74	36	35	17	51	22	31	16	28	17	23
19	32	76	18	63	23	67	11	52	7	30	3	27
20	10	60	18	40	14	36	8	33	13	27	7	21
21	14	34	13	38	16	32	13	19	5	9	14	14
22	19	38	19	19	23	27	19	21	9	17	12	18
23	12	16	6	11	10	19	16	16	12	10	13	6
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>1.682</b>	<b>626</b>	<b>1.316</b>	<b>526</b>	<b>1.175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## XII) - Distribución accidentes por día de la semana

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
1	9.361	495	6.925	538	6.074	401	5.311	351	4.196	264	3.913	303
2	7.787	485	5.682	382	5.030	343	4.391	269	3.362	230	3.196	235
3	7.284	447	5.444	447	4.669	320	4.284	253	3.112	221	2.883	206
4	6.495	403	4.747	332	4.494	319	3.670	272	2.759	212	2.725	218
5	6.182	389	4.550	344	3.967	344	3.561	250	2.702	216	2.575	211
6	1.570	120	1.303	85	1.217	93	1.067	74	937	91	969	80
7	834	61	651	42	639	51	613	47	506	55	576	45
<b>Total</b>	<b>39.513</b>	<b>2.400</b>	<b>29.302</b>	<b>2.170</b>	<b>26.090</b>	<b>1.871</b>	<b>22.897</b>	<b>1.516</b>	<b>17.574</b>	<b>1.289</b>	<b>16.837</b>	<b>1.298</b>
ALT	En jornada	In itinere										
1	167	328	127	281	82	226	109	223	85	128	70	150
2	164	330	98	215	91	224	93	188	83	138	58	138
3	160	322	111	294	101	216	85	168	69	129	55	110
4	123	291	129	217	92	196	76	184	79	126	66	143
5	135	284	103	237	95	223	86	159	80	133	67	110
6	44	81	33	46	44	57	22	47	25	50	21	51
7	30	46	25	26	21	33	21	23	18	33	17	21
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>1.682</b>	<b>626</b>	<b>1.316</b>	<b>526</b>	<b>1.175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>

## XIII) - Distribución accidentes por mes

AT	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	En jornada	In itinere										
1	3.810	277	2.492	252	2.207	240	1.968	131	1.776	150	1.472	121
2	3.878	180	2.348	155	2.245	153	2.036	130	1.635	103	1.342	97
3	3.216	184	2.315	151	2.282	155	2.208	127	1.566	100	1.385	90
4	3.647	216	2.245	134	2.252	150	1.760	97	1.307	99	1.446	127
5	3.451	201	2.531	157	2.209	136	1.956	150	1.380	109	1.301	101
6	3.592	205	2.683	168	2.372	175	2.102	127	1.463	94	1.311	95
7	3.696	206	2.698	172	2.248	148	1.979	102	1.443	106	1.527	122
8	2.710	135	2.198	110	2.006	129	1.764	117	1.327	67	1.179	90
9	3.165	204	2.514	161	2.329	151	2.046	125	1.458	115	1.587	133
10	3.426	208	2.632	160	2.074	160	1.823	157	1.661	114	1.765	118
11	2.760	191	2.593	176	2.342	147	1.840	143	1.465	129	1.441	106
12	2.162	193	2.053	374	1.524	127	1.415	110	1.093	103	1.081	98
<b>Total</b>	<b>39.513</b>	<b>2.400</b>	<b>29.302</b>	<b>2.170</b>	<b>26.090</b>	<b>1.871</b>	<b>22.897</b>	<b>1.516</b>	<b>17.574</b>	<b>1.289</b>	<b>16.837</b>	<b>1.298</b>
ALT	En jornada	In itinere										
1	72	196	60	148	53	112	38	93	58	93	29	66
2	86	130	52	100	34	104	35	81	34	61	27	53
3	59	123	39	89	46	95	50	81	34	59	27	48
4	71	157	35	98	46	104	38	56	32	59	26	60
5	66	135	42	83	45	91	42	102	30	69	27	58
6	70	146	72	111	40	114	45	78	25	62	31	37
7	70	147	54	116	40	96	44	72	27	68	36	81
8	59	95	47	75	51	71	29	77	31	30	19	49
9	69	126	51	118	34	101	41	81	43	74	26	84
10	81	151	63	94	45	108	52	107	51	50	40	68
11	48	133	46	130	55	96	39	92	44	62	33	66
12	72	143	65	154	37	83	39	72	30	50	33	53
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>1.682</b>	<b>626</b>	<b>1.316</b>	<b>526</b>	<b>1.175</b>	<b>492</b>	<b>992</b>	<b>439</b>	<b>737</b>	<b>354</b>	<b>723</b>



# Castilla-La Mancha

EL GRECO 2014



**CONSEJERÍA DE EMPLEO Y ECONOMÍA**  
**Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral**  
**Observatorio para la Prevención de Riesgos Laborales de Castilla – La Mancha**  
**Avda. de Irlanda, 14. 45071 Toledo**  
**Tlf: 925 247 640**  
**[dgssl@iccm.es](mailto:dgssl@iccm.es)**